



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ
11 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 1989

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
673

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Έγκριση του Ειδικού Κανονισμού του Λιμένα Βόλου αριθ. 29.	1
Έγκριση του Ειδικού Κανονισμού του Λιμένα Ηρακλείου αριθ. 42. .	2
Έγκριση του Ειδικού Κανονισμού του Λιμένα Ραφήνας αριθ. 19. . .	3
Έγκριση του Ειδικού Κανονισμού του Λιμένα Κω αριθ. 18.	4
Έγκριση του Ειδικού Κανονισμού του Λιμένα Πάρου αριθ. 21.	5
Έγκριση του Ειδικού Κανονισμού του Λιμένα Ελευσίνας αριθ. 35. .	6
Έγκριση του Ειδικού Κανονισμού του Λιμένα Αίγινας αριθ. 20. ...	7
Έγκριση του Ειδικού Κανονισμού του Λιμένα Στυλίδας αριθ. 22. .	8
Έγκριση του Ειδικού Κανονισμού του Λιμένα Κεφαλληνίας αριθ. 16. .	9

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. 3131/217/89

(1)

Έγκριση του Ειδικού Κανονισμού του Λιμένα Βόλου αριθ. 29.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Σύμφωνα με:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 156 του Ν.Α. 187/73 «περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου».
2. Το έγγραφο του Νομάρχη Μαγνησίας αριθ. ΕΣ 12124.
3. Το σχέδιο του Ειδικού Κανονισμού του Λιμένα Βόλου, που μας υποβλήθηκε με την αναφορά της Λιμενικής Αρχής Βόλου αριθ. 312130/2/89/25.7.89, και επειδή με τις παραπάνω διατάξεις ρυθμίζονται θέματα που κανονίζουν την εύρυθμη λειτουργία του λιμένα, αποφασίζουμε:

Άρθρο Μόνο

- α) Εγκρίνουμε τον παρακάτω Ειδικό Κανονισμό του Λιμένα Βόλου αριθ. 29.

ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΑ ΒΟΛΟΥ Αριθ. 29

Κανονισμός για τα μέτρα ασφαλείας κατά τις διενεργούμενες εργασίες φόρτωσης ή εκφόρτωσης υγρών χύμα ουσιών, υγροποιημένων αερίων που μεταφέρονται με δεξαμενόπλοια και των καταλοίπων τους από/σε βυτιοφόρα οχήματα.

Ο ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ ΒΟΛΟΥ

Έχοντας υπόψη:

- α. Τις διατάξεις του δια του από 9 Ιουνίου 1948 Β.Α. Κωδικοποιηθέντος Νόμου 499/1947 «περί πειθαρχικής εξουσίας των προϊσταμένων Λιμενικών Αρχών» (ΦΕΚ 162/Α'), συνδυαζόμενες με τα άρθρα 141-157 του Ν.Α. 187/73 με το οποίο κυρώθηκε ο Κώδικας Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (ΦΕΚ 261/Α'/73).
- β. Τις διατάξεις του Ν.Α. 444/70 «περί αρμοδιότητας Α.Σ. και σχέσεων προς τας αρμοδιότητας των Σωμάτων Ασφαλείας» (ΦΕΚ 39/Α'), αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Όρια ισχύος.

Ο Ειδικός αυτός Κανονισμός λιμένα ισχύει στη χερσαία και θαλάσσια ζώνη του, τους λιμένες, τους όρμους, καθώς και τη θαλάσσια έκταση της περιοχής δικαιοδοσίας της Λιμενικής Αρχής και των υφισταμένων των Λιμενικών Σταθμών και Υπαλλήλων Λιμένα, όπως αυτή καθορίζεται από τις κείμενες διατάξεις.

Άρθρο 2

Εφαρμογή του Κανονισμού.

1. Ο Ειδικός αυτός Κανονισμός Λιμένα εφαρμόζεται κατά τις εργασίες φόρτωσης ή εκφόρτωσης υγροποιημένων αερίων, υγρών χύμα ουσιών και των καταλοίπων τους από/σε ελληνικής ή ξένης σημαίας δεξαμενόπλοια σε/από βυτιοφόρα οχήματα.

2. Οι παρακάτω διατάξεις αφορούν:

- α) τις χύμα υγρές χημικές ουσίες που επιτρέπεται να μεταφέρονται σε χημικά δεξαμενόπλοια,
- β) τα κατάλοιπα των παραπάνω χημικών ουσιών,
- γ) τα χύμα υγροποιημένα αέρια που επιτρέπονται να μεταφέρονται σε υπεριοφόρα δεξαμενόπλοια και
- δ) τις υπόλοιπες υγρές ουσίες που επιτρέπεται να μεταφέρονται με δεξαμενόπλοια.

3. Οι παρακάτω διατάξεις δεν αφορούν:

3.1. Τις εργασίες φόρτωσης ή εκφόρτωσης ύδατος, υγρών τροφίμων και ποτών που μεταφέρονται με δεξαμενόπλοια από/σε βυτιοφόρα οχήματα.
3.2.α) Το χύμα αργό πετρέλαιο που μεταφέρεται σε πετρελαιοφόρα δεξαμενόπλοια.

β) Τα υγρά καύσιμα προϊόντα του αργού πετρελαίου που μεταφέρονται σε πετρελαιοφόρα δεξαμενόπλοια.

γ) Τα πετρελαιοειδή κατάλοιπα των πλοίων.

Τα θέματα της παραγράφου 3.2. αντιμετωπίζονται στο Άρθρο 20 του Ειδικού Κανονισμού Λιμένα για τη φόρτωση και εκφόρτωση επικίνδυνων φορτίων.

Άρθρο 3

Ορισμοί.

1. Για την εφαρμογή του Κανονισμού αυτού νοούνται ως:

- 1) Ουσίες: Οι μεμονωμένες ουσίες ή μίγματα αυτών.
- 2) Εύφλεκτες υγρές ουσίες: Οι ουσίες που σε δοκιμή κλειστού δοχείου έχουν σημείο ανάφλεξης 60°C και κάτω.
- 3) Τοξικές υγρές ουσίες: Αυτές που στον Διεθνή Ναυτιλιακό Κώδικα Επικίνδυνων φορτίων του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού προβλέπεται να φέρουν σήμανση της κλάσης 6.1 (νεκροκεφαλή).
- 4) Ουσίες κατηγορίας (I): Οι υγρές ουσίες που δεν είναι εύφλεκτες ούτε τοξικές και δεν περιλαμβάνονται στον πίνακα του Κεφαλαίου 17 του Διεθνούς Κώδικα για την κατασκευή και εξοπλισμό των πλοίων που μεταφέρουν επικίνδυνα χημικά χύμα (IBC CODE) Ν.Α. 126/87 (ΦΕΚ 70/Α'/25.5.87).
- 5) Ουσίες κατηγορίας (II): Οι υγρές ουσίες που χαρακτηρίζονται τοξικές (Τ) στη στήλη (Θ) του πίνακα του Κεφαλαίου 17 του παραπάνω κώδικα και γενικά υγρές ουσίες που είναι τοξικές.
- 6) Ουσίες κατηγορίας (III): Οι υγρές ουσίες που χαρακτηρίζονται εύφλε-

κτες (F) και δεν χαρακτηρίζονται τοξικές (T) στη στήλη (Θ) του πίνακα του Κεφαλαίου 17 του παραπάνω Κώδικα, έχουν σημείο ανάφλεξης άνω των 23 °C σε δοκιμή κλειστού δοχείου και γενικά υγρές ουσίες που είναι εύφλεκτες (με σημείο ανάφλεξης άνω των 23 °C σε δοκιμή κλειστού δοχείου) και δεν είναι τοξικές.

7) Ουσίες κατηγορίας (IV): Οι υγρές ουσίες που χαρακτηρίζονται εύφλεκτες (F) και δεν χαρακτηρίζονται τοξικές (T) στη στήλη (Θ) του πίνακα του Κεφαλαίου 17 του παραπάνω Κώδικα, έχουν σημείο ανάφλεξης κάτω των 23 °C σε δοκιμή κλειστού δοχείου και γενικά υγρές ουσίες που είναι εύφλεκτες (με σημείο ανάφλεξης άνω των 23 °C σε δοκιμή κλειστού δοχείου) και δεν είναι τοξικές.

8) Ουσίες κατηγορίας (V): Οι υγρές ουσίες που περιλαμβάνονται στον πίνακα του Κεφαλαίου 17 του παραπάνω Κώδικα και δεν χαρακτηρίζονται ούτε εύφλεκτες (F) ούτε τοξικές (T) στη στήλη (Θ) αυτού.

II. Σε περίπτωση αμφισβήτησεων ως προς την εφαρμογή των Κωδικών ή σε περίπτωση μη ταξινομημένων ουσιών αποφαιίνεται ως προς την τοξικότητα το Γενικό Χημείο του Κράτους (Δ27).

Άρθρο 4

Υγρές ουσίες κατηγορίας (I).

Επιτρέπεται η φόρτωση ή εκφόρτωση δεξαμενοπλοίων από/σε βυτιοφόρα οχήματα χύμα υγρών ουσιών κατηγορίας (I) με τις εξής προϋποθέσεις:

- 1) Οι σωλήνες φόρτωσης ή εκφόρτωσης πρέπει:
 - α) να είναι κατάλληλοι βάσει πιστοποιητικών, για το συγκεκριμένο φορτίο και σύμφωνοι με τα διεθνή πρότυπα.
 - β) να μην παρουσιάζουν διαρροή και
 - γ) να ελέγχονται ετησίως με υδραυλική δοκιμή και η πίεση δοκιμής στον έλεγχο τους να είναι μιάμιση φορά της πίεσεως λειτουργίας τους.

Ο έλεγχος θα αποδεικνύεται από σχετικό πιστοποιητικό και με εγγραφή σε ειδικό βιβλίο δοκιμών.

2) Οι φορτώσεις ή εκφορτώσεις πρέπει να γίνονται με ευθύνη των πλοιάρχων των δεξαμενοπλοίων και των οδηγών των βυτιοφόρων οχημάτων.

3) Στις άδειες κυκλοφορίας των βυτιοφόρων οχημάτων αναγράφονται οι ουσίες που επιτρέπονται να μεταφέρονται με αυτά (εφόσον προβλέπεται από τις ισχύουσες διατάξεις του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών) και τα βυτιοφόρα οχήματα πρέπει να είναι εφοδιασμένα με άδεια κυκλοφορίας για τη μεταφορά των υγρών ουσιών.

4) Τα βυτιοφόρα οχήματα να έχουν ισχύον Δελτίο Τεχνικού Ελέγχου του οχήματος και του μέσου μεταφοράς (βυτίου) σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών.

5) Οι περιοχές λιμένες που επιτρέπεται να εκτελούνται οι εργασίες αυτές θα απέχουν το μακρύτερο δυνατόν από τους επίσημα αναγνωρισμένους οικισμούς και θα καθορίζονται από το Συμβούλιο του Οργανισμού λιμένων ή τη Λιμενική Επιτροπή με την έναρξη ισχύος του Κανονισμού αυτού.

6) Τα δεξαμενόπλοια που επιτρέπεται να φορτοεκφορτώνουν από/σε βυτιοφόρα οχήματα θα πληρούν τις εξής προϋποθέσεις:

α) θα περιέχουν τόση ποσότητα φορτίου ώστε για το συγκεκριμένο σημείο που επελέγη να πληρούνται οι αποστάσεις που προκύπτουν από την εφαρμογή του άρθρου 20 του Ειδικού Κανονισμού Λιμένα για τα επικινδύνως φορτία και

β) θα περιέχουν ένα είδος φορτίου ή περισσότερα είδη φορτίου που από τον κανονισμό αυτό επιτρέπεται να φορτώνονται ή εκφορτώνονται από/σε δεξαμενόπλοια σε/από βυτιοφόρα οχήματα.

Άρθρο 5

Υγρές ουσίες κατηγοριών (II) και (IV).

Απαγορεύεται η φόρτωση ή εκφόρτωση δεξαμενοπλοίων από/σε βυτιοφόρα οχήματα χύμα υγρών ουσιών των κατηγοριών (II) και (IV).

Άρθρο 6

Υγρές ουσίες κατηγορίας (III).

Επιτρέπεται η φόρτωση ή εκφόρτωση δεξαμενοπλοίων σε/από βυτιοφόρα οχήματα χύμα υγρών ουσιών κατηγορίας (III) από την 1η Σεπτεμβρίου έως και την 31η Μαΐου κάθε έτους με τις εξής προϋποθέσεις:

1) να εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου 20 του Ειδικού Κανονισμού Λιμένα για τη φόρτωση και εκφόρτωση επικινδύνων φορτίων και

2) να εφαρμόζονται οι προϋποθέσεις που απαιτούνται για τις υγρές ουσίες της κατηγορίας (I) στο άρθρο 4.

Οι εργασίες αυτές για τις ουσίες της κατηγορίας (III) το διάστημα από 1η Ιουνίου έως 31 Αυγούστου κάθε έτους απαγορεύονται.

Άρθρο 7

Υγρές ουσίες κατηγορίας (V).

Επιτρέπεται η φόρτωση ή εκφόρτωση δεξαμενοπλοίων από/σε βυτιοφόρα οχήματα χύμα υγρών ουσιών κατηγορίας (V) με τις εξής προϋποθέσεις:

1) να εφαρμόζονται οι προϋποθέσεις που απαιτούνται για τις υγρές ουσίες της κατηγορίας (I) στο Άρθρο 4 και

2) το προσωπικό (ξηράς - πλοίου) που ασχολείται με την φορτοεκφόρτωση σε όλη τη διάρκεια των εργασιών πρέπει να φέρει τον εξοπλισμό που αναφέρεται στη στήλη (ιβ) του παραπάνω Κώδικα (IBC CODE).

Άρθρο 8

Κατάλοιπα των ουσιών των παραπάνω κατηγοριών (I, II, III, IV, V).

Κατ' εξαίρεση των ισχυουσών διατάξεων περί υποδοχής καταλοίπων επιτρέπεται η φόρτωση ή εκφόρτωση από/σε δεξαμενόπλοια σε/από βυτιοφόρα οχήματα καταλοίπων των ουσιών της κατηγορίας I, III, και V εφαρμοζόμενων των αντίστοιχων διατάξεων του κανονισμού αυτού που αναφέρονται στην κατηγορία των ουσιών από τις οποίες προέρχονται.

Άρθρο 9

Χύμα υγροποιημένα αέρια.

Απαγορεύεται η φόρτωση ή εκφόρτωση χύμα υγροποιημένων αερίων που μεταφέρονται με δεξαμενόπλοια σε/από βυτιοφόρα οχήματα.

Άρθρο 10

Γενική απαγόρευση.

Απαγορεύεται η φόρτωση ή εκφόρτωση χύμα χημικών ουσιών των κατηγοριών I, III και V που μεταφέρονται με δεξαμενόπλοιο σε/από βυτιοφόρα οχήματα εφόσον στον ίδιο Νομό και σε όμοιους Νομούς, όπου υπάρχει οδική επικοινωνία με την αιτούμενη περιοχή φορτοεκφόρτωσης, λειτουργεί κατάλληλη επαρκής και διαθέσιμη μόνιμη εγκατάσταση με μόνιμο σύστημα σωληνώσεων για την υποδομή των ουσιών αυτών, απευθείας από/σε δεξαμενόπλοια.

Η ύπαρξη δεξαμενών στους Νομούς και η καταλληλότητα αυτών, θα αποδεικνύεται με βεβαίωση δωδεκάμηνης ισχύος που θα χορηγούν οι αρμόδιες Νομαρχίες. Από τις Νομαρχίες επίσης θα βεβαιώνεται η επάρκεια και διαθεσιμότητα αυτών των δεξαμενών.

Άρθρο 11

Αναστολή ισχύος του παρόντος κανονισμού.

Ο Κανονισμός αυτός δεν ισχύει ύστερα από απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας:

- α) σε περιπτώσεις κρίσης ή πολέμου και
- β) σε περιπτώσεις κατάστασης έκτακτης ανάγκης κατά την έννοια του Π.Δ. 17/1974 «περί πολιτικής σχεδιάσεως εκτάκτου ανάγκης».

Τελικές διατάξεις.

Οι παραβάτες του παρόντος, η ισχύς του οποίου αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και η εκτέλεσή του ανατίθεται στα Λιμενικά Όργανα της Υπηρεσίας μας, ανεξάρτητα από τις αστικές και ποινικές ευθύνες σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, υπόκεινται και στις κυρώσεις του άρθρου 157 του Ν.Δ. 187/73 (ΦΕΚ 261/Α'/73), με το οποίο κυρώθηκε ο Κώδικας Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 207/85 (ΦΕΚ 76/Α'/3.5.1985).

Βόλος, 6 Ιουνίου 1989

Ο Λιμενάρχης

Αντ/ρχος Λ.Σ. ΣΤΕΡΓΙΟΣ Δ. ΠΑΠΑΣΤΕΡΓΙΟΥ

β) Ορίζουμε ημερομηνία έναρξης ισχύος του Κανονισμού αυτού, την ημέρα δημοσίευσής του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 21 Ιουλίου 1989

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗΣ ΠΑΥΛΙΔΗΣ

Αριθ. 3131/218/89

(2)

Έγκριση του Ειδικού Κανονισμού του Λιμένα Ηρακλείου αριθ. 42.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Σύμφωνα με:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 156 του Ν.Α. 187/73 «περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου».
2. Το έγγραφο του Νομάρχη Ηρακλείου αριθ. 20690/25.7.89.
3. Το σχέδιο του Ειδικού Κανονισμού του Λιμένα Ηρακλείου, που μας υποβλήθηκε με την αναφορά της Λιμενικής Αρχής Ηρακλείου αριθ. 3131/9/89/9.8.89, και επειδή με τις παραπάνω διατάξεις ρυθμίζονται θέματα που κανονίζουν την εύρυθμη λειτουργία του Λιμένα, αποφασίζουμε:

Άρθρο Μόνο

α) Εγκρίνουμε τον παρακάτω Ειδικό Κανονισμό του Λιμένα Ηρακλείου αριθ. 42.

ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΑ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ Αριθ. 42

Κανονισμός για τα μέτρα ασφαλείας κατά τις διενεργούμενες εργασίες φόρτωσης ή εκφόρτωσης υγρών χύμα ουσιών, υγροποιημένων αερίων που μεταφέρονται με δεξαμενόπλοια και των καταλοίπων τους από/σε βυτιοφόρα οχήματα.

Ο ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

α. Τις διατάξεις του δια του από 9 Ιουνίου 1948 Β.Δ. Κωδικοποιηθέντος Νόμου 499/1947 «περί πειθαρχικής εξουσίας των προϊσταμένων Λιμενικών Αρχών» (ΦΕΚ 162/Α'), συνδυαζόμενες με τα άρθρα 141-157 του Ν.Α. 187/73 με το οποίο κυρώθηκε ο Κώδικας Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (ΦΕΚ 261/Α'/73).

β. Τις διατάξεις του Ν.Α. 444/70 «περί αρμοδιότητας Α.Σ. και σχέσεων προς τας αρμοδιότητας των Σωμάτων Ασφαλείας» (ΦΕΚ 39/Α'), αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Όρια ισχύος.

Ο Ειδικός αυτός Κανονισμός λιμένα ισχύει στη χερσαία και θαλάσσια ζώνη του, τους λιμένες, τους όρμους, καθώς και τη θαλάσσια έκταση της περιοχής δικαιοδοσίας της Λιμενικής Αρχής και των υφισταμένων των Λιμενικών Σταθμών και Υπαλλήλων Λιμένα, όπως αυτή καθορίζεται από τις κείμενες διατάξεις.

Άρθρο 2

Εφαρμογή του Κανονισμού.

1. Ο Ειδικός αυτός Κανονισμός λιμένα εφαρμόζεται κατά τις εργασίες φόρτωσης ή εκφόρτωσης υγροποιημένων αερίων, υγρών χύμα ουσιών και των καταλοίπων τους από/σε ελληνικής ή ξένης σημαίας δεξαμενόπλοια σε/από βυτιοφόρα οχήματα.

2. Οι παρακάτω διατάξεις αφορούν:

- α) τις χύμα υγρές χημικές ουσίες που επιτρέπεται να μεταφέρονται σε χημικά δεξαμενόπλοια,
- β) τα κατάλοιπα των παραπάνω χημικών ουσιών,
- γ) τα χύμα υγροποιημένα αέρια που επιτρέπονται να μεταφέρονται σε υγραεριοφόρα δεξαμενόπλοια και
- δ) τις υπόλοιπες υγρές ουσίες που επιτρέπεται να μεταφέρονται με δεξαμενόπλοια.

3. Οι παρακάτω διατάξεις δεν αφορούν:

3.1. Τις εργασίες φόρτωσης ή εκφόρτωσης ύδατος, υγρών τροφίμων και ποτών που μεταφέρονται με δεξαμενόπλοια από/σε βυτιοφόρα οχήματα.

3.2. α) Το χύμα αργό πετρέλαιο που μεταφέρεται σε πετρελαιοφόρα δεξαμενόπλοια.

β) Τα υγρά καύσιμα προϊόντα του αργού πετρελαίου που μεταφέρονται σε πετρελαιοφόρα δεξαμενόπλοια.

γ) Τα πετρελαιοειδή κατάλοιπα των πλοίων.

Τα θέματα της παραγράφου 3.2. αντιμετωπίζονται στο Άρθρο 20 του Ειδικού Κανονισμού Λιμένα για τη φόρτωση και εκφόρτωση επικινδύνων φορτίων.

Άρθρο 3

Ορισμοί.

1. Για την εφαρμογή του Κανονισμού αυτού νοούνται ως:

- 1) Ουσίες: Οι μεμονωμένες ουσίες ή μίγματα αυτών.
- 2) Εύφλεκτες υγρές ουσίες: Οι ουσίες που σε δοκιμή κλειστού δοχείου

έχουν σημείο ανάφλεξης 60°C και κάτω.

3) Τοξικές υγρές ουσίες: Αυτές που στον Διεθνή Ναυτιλιακό Κώδικα Επικινδύνων φορτίων του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού προβλέπεται να φέρουν σήμανση της κλάσης 6.1 (νεκροκεφαλή).

4) Ουσίες κατηγορίας (I): Οι υγρές ουσίες που δεν είναι εύφλεκτες ούτε τοξικές και δεν περιλαμβάνονται στον πίνακα του Κεφαλαίου 17 του Διεθνούς Κώδικα για την κατασκευή και εξοπλισμό των πλοίων που μεταφέρουν επικινδύνους χημικά χύμα (IBC CODE) Ν.Α. 126/87 (ΦΕΚ 70/Α'/25.5.87).

5) Ουσίες κατηγορίας (II): Οι υγρές ουσίες που χαρακτηρίζονται τοξικές (Τ) στη στήλη (Θ) του πίνακα του Κεφαλαίου 17 του παραπάνω κώδικα και γενικά υγρές ουσίες που είναι τοξικές.

6) Ουσίες κατηγορίας (III): Οι υγρές ουσίες που χαρακτηρίζονται εύφλεκτες (F) και δεν χαρακτηρίζονται τοξικές (Τ) στη στήλη (Θ) του πίνακα του Κεφαλαίου 17 του παραπάνω Κώδικα, έχουν σημείο ανάφλεξης άνω των 23°C σε δοκιμή κλειστού δοχείου και γενικά υγρές ουσίες που είναι εύφλεκτες (με σημείο ανάφλεξης άνω των 23°C σε δοκιμή κλειστού δοχείου) και δεν είναι τοξικές.

7) Ουσίες κατηγορίας (IV): Οι υγρές ουσίες που χαρακτηρίζονται εύφλεκτες (F) και δεν χαρακτηρίζονται τοξικές (Τ) στη στήλη (Θ) του πίνακα του Κεφαλαίου 17 του παραπάνω Κώδικα, έχουν σημείο ανάφλεξης κάτω των 23°C σε δοκιμή κλειστού δοχείου και γενικά υγρές ουσίες που είναι εύφλεκτες (με σημείο ανάφλεξης άνω των 23°C σε δοκιμή κλειστού δοχείου) και δεν είναι τοξικές.

8) Ουσίες κατηγορίας (V): Οι υγρές ουσίες που περιλαμβάνονται στον πίνακα του Κεφαλαίου 17 του παραπάνω Κώδικα και δεν χαρακτηρίζονται ούτε εύφλεκτες (F) ούτε τοξικές (Τ) στη στήλη (Θ) αυτού.

11. Σε περίπτωση αμφισβήτησεων ως προς την εφαρμογή των Κωδικών ή σε περίπτωση μη ταξινομημένων ουσιών αποφασίζεται ως προς την τοξικότητα το Γενικό Χημείο του Κράτους (Δ27).

Άρθρο 4

Υγρές ουσίες κατηγορίας (I).

Επιτρέπεται η φόρτωση ή εκφόρτωση δεξαμενοπλοίων από/σε βυτιοφόρα οχήματα χύμα υγρών ουσιών κατηγορίας (I) με τις εξής προϋποθέσεις:

1) Οι σωλήνες φόρτωσης ή εκφόρτωσης πρέπει:

- α) να είναι κατάλληλοι βάσει πιστοποιητικών, για το συγκεκριμένο φορτίο και σύμφωνα με τα διεθνή πρότυπα.
- β) να μην παρουσιάζουν διαρροή και
- γ) να ελέγχονται ετησίως με υδραυλική δοκιμή και η πίεση δοκιμής στον έλεγχο τους να είναι μιάμιση φορά της πιέσεως λειτουργίας τους.

Ο έλεγχος θα αποδεικνύεται από σχετικό πιστοποιητικό και με εγγραφή σε ειδικό βιβλίο δοκιμών.

2) Οι φορτώσεις ή εκφορτώσεις πρέπει να γίνονται με ευθύνη των πλοιαρχών των δεξαμενοπλοίων και των οδηγών των βυτιοφόρων οχημάτων.

3) Στις άδειες κυκλοφορίας των βυτιοφόρων οχημάτων αναγράφονται οι ουσίες που επιτρέπονται να μεταφέρονται με αυτά (εφόσον προβλέπεται από τις ισχύουσες διατάξεις του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών) και τα βυτιοφόρα οχήματα πρέπει να είναι εφοδιασμένα με άδεια κυκλοφορίας για τη μεταφορά των υγρών ουσιών.

4) Τα βυτιοφόρα οχήματα να έχουν ισχύον Δελτίο Τεχνικού Ελέγχου του οχήματος και του μέσου μεταφοράς (βυτίου) σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών.

5) Οι περιοχές λιμένος που επιτρέπεται να εκτελούνται οι εργασίες αυτές θα απέχουν το μακρύτερο δυνατόν από τους επίσημα αναγνωρισμένους οικισμούς και θα καθορίζονται από το Συμβούλιο του Οργανισμού λιμένος ή τη Λιμενική Επιτροπή με την έναρξη ισχύος του Κανονισμού αυτού.

6) Τα δεξαμενόπλοια που επιτρέπεται να φορτοεκφορτώνουν από/σε βυτιοφόρα οχήματα θα πληρούν τις εξής προϋποθέσεις:

α) θα περιέχουν τόση ποσότητα φορτίου ώστε για το συγκεκριμένο σημείο που επελέγη να πληρούνται οι αποστάσεις που προκύπτουν από την εφαρμογή του άρθρου 20 του Ειδικού Κανονισμού Λιμένα για τα επικινδύνους φορτία και

β) θα περιέχουν ένα είδος φορτίου ή περισσότερα είδη φορτίου που από τον κανονισμό αυτόν επιτρέπεται να φορτώνονται ή εκφορτώνονται από/σε δεξαμενόπλοια σε/από βυτιοφόρα οχήματα.

Άρθρο 5

Υγρές ουσίες κατηγοριών (II) και (IV).

Απαγορεύεται η φόρτωση ή εκφόρτωση δεξαμενοπλοίων από/σε βυτιοφόρα οχήματα χύμα υγρών ουσιών των κατηγοριών (II) και (IV).

Άρθρο 6

Υγρές ουσίες κατηγορίας (III).

Επιτρέπεται η φόρτωση ή εκφόρτωση δεξαμενοπλοίων σε/από βυτιοφόρα οχήματα χύμα υγρών ουσιών κατηγορίας (III) από την 1η Σεπτεμβρίου έως και την 31η Μαΐου κάθε έτους με τις εξής προϋποθέσεις:

1) να εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου 20 του Ειδικού Κανονισμού Λιμένα για τη φόρτωση και εκφόρτωση επικινδύνων φορτίων και

2) να εφαρμόζονται οι προϋποθέσεις που απαιτούνται για τις υγρές ουσίες της κατηγορίας (I) στο άρθρο 4.

Οι εργασίες αυτές για τις ουσίες της κατηγορίας (III) το διάστημα από 1η Ιουνίου έως 31 Αυγούστου κάθε έτους απαγορεύονται.

Άρθρο 7

Υγρές ουσίες κατηγορίας (V).

Επιτρέπεται η φόρτωση ή εκφόρτωση δεξαμενοπλοίων σε/από βυτιοφόρα οχήματα χύμα υγρών ουσιών κατηγορίας (V) με τις εξής προϋποθέσεις:

1) να εφαρμόζονται οι προϋποθέσεις που απαιτούνται για τις υγρές ουσίες της κατηγορίας (I) στο Άρθρο 4 και

2) το προσωπικό (ξηράς - πλοίου) που ασχολείται με την φορτοεκφόρτωση σε όλη τη διάρκεια των εργασιών του κανονισμού αυτού που αναφέρεται στη στήλη (ιβ) του παραπάνω Κώδικα (IBC CODE).

Άρθρο 8

Κατάλοιπα των ουσιών των παραπάνω κατηγοριών (I, II, III, IV, V).

Κατ' εξαίρεση των ισχυουσών διατάξεων περί υποδοχής καταλοίπων επιτρέπεται η φόρτωση ή εκφόρτωση από/σε δεξαμενόπλοια σε/από βυτιοφόρα οχήματα καταλοίπων των ουσιών της κατηγορίας I, III, και V εφαρμοζομένων των αντίστοιχων διατάξεων του κανονισμού αυτού που αναφέρονται στην κατηγορία των ουσιών από τις οποίες προέρχονται.

Άρθρο 9

Χύμα υγροποιημένα αέρια.

Απαγορεύεται η φόρτωση ή εκφόρτωση χύμα υγροποιημένων αερίων που μεταφέρονται με δεξαμενόπλοια σε/από βυτιοφόρα οχήματα.

Άρθρο 10

Γενική απαγόρευση.

Απαγορεύεται η φόρτωση ή εκφόρτωση χύμα χημικών ουσιών των κατηγοριών I, III και V που μεταφέρονται με δεξαμενόπλοιο σε/από βυτιοφόρα οχήματα εφόσον στον ίδιο Νόμο και σε όμοιους Νόμους, όπου υπάρχει οδική επικοινωνία με την αιτούμενη περιοχή φορτοεκφόρτωσης, λειτουργεί κατάλληλη επαρκής και διαθέσιμη μόνιμη εγκατάσταση με μόνιμο σύστημα σωληνώσεων για την υποδομή των ουσιών αυτών, απευθείας από/σε δεξαμενόπλοια.

Η ύπαρξη δεξαμενών στους Νομούς και η καταλληλότητα αυτών, θα αποδεικνύεται με βεβαίωση δωδεκάμηνης ισχύος που θα χορηγούν οι αρμόδιες Νομαρχίες. Από τις Νομαρχίες επίσης θα βεβαιώνεται η επάρκεια και διαθεσιμότητα αυτών των δεξαμενών.

Άρθρο 11

Αναστολή ισχύος του παρόντος κανονισμού.

Ο Κανονισμός αυτός δεν ισχύει ύστερα από απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας:

α) σε περιπτώσεις κρίσης ή πολέμου και

β) σε περιπτώσεις κατάστασης έκτακτης ανάγκης κατά την έννοια του Π.Δ. 17/1974 «περί πολιτικής σχεδιάσεως εκτάκτου ανάγκης».

Τελικές διατάξεις.

Οι παραβάτες του παρόντος, η ισχύς του οποίου αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και η εκτέλεσή του ανατίθεται στα Λιμενικά Όργανα της Υπηρεσίας μας, ανεξάρτητα από τις αστικές και ποινικές ευθύνες σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, υπόκεινται και στις κυρώσεις του άρθρου 157 του Ν.Δ. 187/73 (ΦΕΚ 261/Α'/73), με το οποίο κυρώθηκε ο Κώδικας Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 207/85 (ΦΕΚ 76/Α'/3.5.1985).

Ηράκλειο, 9 Αυγούστου 1989

Ο Κεντρικός Λιμενάρχης
Πλοίαρχος Α.Σ. ΣΑΒΒΑΣ ΜΠΗΛΙΑΣ

β) Ορίζουμε ημερομηνία έναρξης ισχύος του Κανονισμού αυτού, την ημέρα δημοσίευσής του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 29 Αυγούστου 1989

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗΣ ΠΑΥΛΙΔΗΣ

Αριθ. 3131/219/89

(3)

Έγκριση του Ειδικού Κανονισμού του Λιμένα Ραφήνας αριθ. 19.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Σύμφωνα με:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 156 του Ν.Δ. 187/73 «περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου».

2. Το έγγραφο του Νομάρχη Ανατ. Αττικής αριθ. 19356/14.7.1989.

3. Το σχέδιο του Ειδικού Κανονισμού του Λιμένα Ραφήνας, που μας υποβλήθηκε με την αναφορά της Λιμενικής Αρχής Ραφήνας αριθ. 3131/89/7.8.89, και επειδή με τις παραπάνω διατάξεις ρυθμίζονται θέματα που κανονίζουν την εύρυθμη λειτουργία του Λιμένα, αποφασίζουμε:

Άρθρο Μόνο

α) Εγκρίνουμε τον παρακάτω Ειδικό Κανονισμό του Λιμένα Ραφήνας αριθ. 19.

ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΑ ΡΑΦΗΝΑΣ

Αριθ. 19

Κανονισμός για τα μέτρα ασφαλείας κατά τις διενεργούμενες εργασίες φόρτωσης ή εκφόρτωσης υγρών χύμα ουσιών, υγροποιημένων αερίων που μεταφέρονται με δεξαμενόπλοια και των καταλοίπων τους από/σε βυτιοφόρα οχήματα.

Ο ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ ΡΑΦΗΝΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α. Τις διατάξεις του δια του από 9 Ιουνίου 1948 Β.Δ. Κωδικοποιηθέντος Νόμου 499/1947 «περί πειθαρχικής εξουσίας των προϊσταμένων Λιμενικών Αρχών» (ΦΕΚ 162/Α'), συνδυαζόμενες με τα άρθρα 141-157 του Ν.Δ. 187/73 με το οποίο κυρώθηκε ο Κώδικας Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (ΦΕΚ 261/Α'/73).

β. Τις διατάξεις του Ν.Δ. 444/70 «περί αρμοδιότητας Α.Σ. και σχέσεων προς τας αρμοδιότητας των Σωμάτων Ασφαλείας» (ΦΕΚ 39/Α'), αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Όρια ισχύος.

Ο Ειδικός αυτός Κανονισμός λιμένα ισχύει στη χερσαία και θαλάσσια ζώνη του, τους λιμένες, τους όρμους, καθώς και τη θαλάσσια έκταση της περιοχής δικαιοδοσίας της Λιμενικής Αρχής και των υφισταμένων των Λιμενικών Σταθμών και Υπαλλήλων Λιμένα, όπως αυτή καθορίζεται από τις κείμενες διατάξεις.

Άρθρο 2

Εφαρμογή του Κανονισμού.

1. Ο Ειδικός αυτός Κανονισμός Λιμένα εφαρμόζεται κατά τις εργασίες φόρτωσης ή εκφόρτωσης υγροποιημένων αερίων, υγρών χύμα ουσιών και των καταλοίπων τους από/σε ελληνικής ή ξένης σημαίας δεξαμενόπλοια σε/από βυτιοφόρα οχήματα.

2. Οι παρακάτω διατάξεις αφορούν:

α) τις χύμα υγρές χημικές ουσίες που επιτρέπεται να μεταφέρονται σε χημικά δεξαμενόπλοια,

β) τα κατάλοιπα των παραπάνω χημικών ουσιών,

γ) τα χύμα υγροποιημένα αέρια που επιτρέπονται να μεταφέρονται σε υπαεριοφόρα δεξαμενόπλοια και

δ) τις υπόλοιπες υγρές ουσίες που επιτρέπεται να μεταφέρονται με δεξαμενόπλοια.

3. Οι παρακάτω διατάξεις δεν αφορούν:

3.1. Τις εργασίες φόρτωσης ή εκφόρτωσης ύδατος, υγρών τροφίμων και ποτών που μεταφέρονται με δεξαμενόπλοια από/σε βυτιοφόρα οχήματα.

3.2. α) Το χύμα αργό πετρέλαιο που μεταφέρεται σε πετρελαιοφόρα δεξαμενόπλοια.

β) Τα υγρά καύσιμα προϊόντα του αργού πετρελαίου που μεταφέρονται σε πετρελαιοφόρα δεξαμενόπλοια.

γ) Τα πετρελαιοειδή κατάλοιπα των πλοίων.

Τα θέματα της παραγράφου 3.2. αντιμετωπίζονται στο Άρθρο 20 του Ειδικού Κανονισμού Λιμένα για τη φόρτωση και εκφόρτωση επικίνδυνων φορτίων.

Άρθρο 3

Ορισμοί.

1. Για την εφαρμογή του Κανονισμού αυτού νοούνται ως:
 - 1) Ουσίες: Οι μεμονωμένες ουσίες ή μίγματα αυτών.
 - 2) Εύφλεκτες υγρές ουσίες: Οι ουσίες που σε δοκιμή κλειστού δοχείου έχουν σημείο ανάφλεξης 60°C και κάτω.
 - 3) Τοξικές υγρές ουσίες: Αυτές που στον Διεθνή Ναυτιλιακό Κώδικα Επικίνδυνων φορτίων του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού προβλέπεται να φέρουν σήμανση της κλάσης 6.1 (νεκροκεφαλή).
 - 4) Ουσίες κατηγορίας (I): Οι υγρές ουσίες που δεν είναι εύφλεκτες ούτε τοξικές και δεν περιλαμβάνονται στον πίνακα του Κεφαλαίου 17 του Διεθνούς Κώδικα για την κατασκευή και εξοπλισμό των πλοίων που μεταφέρουν επικίνδυνα χημικά χύμα (IBC CODE) Ν.Δ. 126/87 (ΦΕΚ 70/Α'/25.5.87).
 - 5) Ουσίες κατηγορίας (II): Οι υγρές ουσίες που χαρακτηρίζονται τοξικές (Τ) στη στήλη (Θ) του πίνακα του Κεφαλαίου 17 του παραπάνω κώδικα και γενικά υγρές ουσίες που είναι τοξικές.
 - 6) Ουσίες κατηγορίας (III): Οι υγρές ουσίες που χαρακτηρίζονται εύφλεκτες (F) και δεν χαρακτηρίζονται τοξικές (Τ) στη στήλη (Θ) του πίνακα του Κεφαλαίου 17 του παραπάνω Κώδικα, έχουν σημείο ανάφλεξης άνω των 23°C σε δοκιμή κλειστού δοχείου και γενικά υγρές ουσίες που είναι εύφλεκτες (με σημείο ανάφλεξης άνω των 23°C σε δοκιμή κλειστού δοχείου) και δεν είναι τοξικές.
 - 7) Ουσίες κατηγορίας (IV): Οι υγρές ουσίες που χαρακτηρίζονται εύφλεκτες (F) και δεν χαρακτηρίζονται τοξικές (Τ) στη στήλη (Θ) του πίνακα του Κεφαλαίου 17 του παραπάνω Κώδικα, έχουν σημείο ανάφλεξης κάτω των 23°C σε δοκιμή κλειστού δοχείου και γενικά υγρές ουσίες που είναι εύφλεκτες (με σημείο ανάφλεξης άνω των 23°C σε δοκιμή κλειστού δοχείου) και δεν είναι τοξικές.
 - 8) Ουσίες κατηγορίας (V): Οι υγρές ουσίες που περιλαμβάνονται στον πίνακα του Κεφαλαίου 17 του παραπάνω Κώδικα και δεν χαρακτηρίζονται ούτε εύφλεκτες (F) ούτε τοξικές (Τ) στη στήλη (Θ) αυτού.
- II. Σε περίπτωση αμφισβήτησης ως προς την εφαρμογή των Κωδικών ή σε περίπτωση μη ταξινομημένων ουσιών αποφαίνεται ως προς την τοξικότητα το Γενικό Χημείο του Κράτους (Δ27).

Άρθρο 4

Υγρές ουσίες κατηγορίας (I).

Επιτρέπεται η φόρτωση ή εκφόρτωση δεξαμενοπλοίων από/σε βυτιοφόρα οχήματα χύμα υγρών ουσιών κατηγορίας (I) με τις εξής προϋποθέσεις:

- 1) Οι σωλήνες φόρτωσης ή εκφόρτωσης πρέπει:
 - α) να είναι κατάλληλοι βάσει πιστοποιητικών, για το συγκεκριμένο φορτίο και σύμφωνα με τα διεθνή πρότυπα.
 - β) να μην παρουσιάζουν διαρροή και
 - γ) να ελέγχονται ετησίως με υδραυλική δοκιμή και η πίεση δοκιμής στον έλεγχο τους να είναι μιάμιση φορά της πίεσεως λειτουργίας τους.
 Ο έλεγχος θα αποδεικνύεται από σχετικό πιστοποιητικό και με εγγραφή σε ειδικό βιβλίο δοκιμών.
- 2) Οι φορτώσεις ή εκφορτώσεις πρέπει να γίνονται με ευθύνη των πλοιάρχων των δεξαμενοπλοίων και των οδηγών των βυτιοφόρων οχημάτων.
- 3) Στις άδειες κυκλοφορίας των βυτιοφόρων οχημάτων αναγράφονται οι ουσίες που επιτρέπονται να μεταφέρονται με αυτά (εφόσον προβλέπεται από τις ισχύουσες διατάξεις του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών) και τα βυτιοφόρα οχήματα πρέπει να είναι εφοδιασμένα με άδεια κυκλοφορίας για τη μεταφορά των υγρών ουσιών.
- 4) Τα βυτιοφόρα οχήματα να έχουν ισχύον Δελτίο Τεχνικού Ελέγχου του οχήματος και του μέσου μεταφοράς (βυτίου) σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών.
- 5) Οι περιοχές λιμένων που επιτρέπεται να εκτελούνται οι εργασίες αυτές θα απέχουν το μακρύτερο δυνατόν από τους επίσημα αναγνωρισμένους οικισμούς και θα καθορίζονται από το Συμβούλιο του Οργανισμού λιμένος ή τη Λιμενική Επιτροπή με την έγκριση ισχύος του Κανονισμού αυτού.
- 6) Τα δεξαμενόπλοια που επιτρέπεται να φορτοεκφορτώνουν από/σε βυτιοφόρα οχήματα θα πληρούν τις εξής προϋποθέσεις:
 - α) θα περιέχουν τόση ποσότητα φορτίου ώστε για το συγκεκριμένο σημείο που επιλέγεται να πληρούνται οι αποστάσεις που προκύπτουν από την εφαρμογή του άρθρου 20 του Ειδικού Κανονισμού Λιμένα για τα επικίνδυνα φορτία και
 - β) θα περιέχουν ένα είδος φορτίου ή περισσότερα είδη φορτίου που από τον κανονισμό αυτόν, επιτρέπεται να φορτώνονται ή εκφορτώνονται από/σε δεξαμενόπλοια σε/από βυτιοφόρα οχήματα.

Άρθρο 5

Υγρές ουσίες κατηγοριών (II) και (IV).

Απαγορεύεται η φόρτωση ή εκφόρτωση δεξαμενοπλοίων από/σε βυτιοφόρα οχήματα χύμα υγρών ουσιών των κατηγοριών (II) και (IV).

Άρθρο 6

Υγρές ουσίες κατηγορίας (III).

Επιτρέπεται η φόρτωση ή εκφόρτωση δεξαμενοπλοίων σε/από βυτιοφόρα οχήματα χύμα υγρών ουσιών κατηγορίας (III) από την 1η Σεπτεμβρίου έως και την 31η Μαΐου κάθε έτους με τις εξής προϋποθέσεις:

- 1) να εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου 20 του Ειδικού Κανονισμού Λιμένα για τη φόρτωση και εκφόρτωση επικίνδυνων φορτίων και
 - 2) να εφαρμόζονται οι προϋποθέσεις που απαιτούνται για τις υγρές ουσίες της κατηγορίας (I) στο άρθρο 4.
- Οι εργασίες αυτές για τις ουσίες της κατηγορίας (III) το διάστημα από 1η Ιουνίου έως 31 Αυγούστου κάθε έτους απαγορεύονται.

Άρθρο 7

Υγρές ουσίες κατηγορίας (V).

Επιτρέπεται η φόρτωση ή εκφόρτωση δεξαμενοπλοίων από/σε βυτιοφόρα οχήματα χύμα υγρών ουσιών κατηγορίας (V) με τις εξής προϋποθέσεις:

- 1) να εφαρμόζονται οι προϋποθέσεις που απαιτούνται για τις υγρές ουσίες της κατηγορίας (I) στο Άρθρο 4 και
- 2) το προσωπικό (ξηράς - πλοίου) που ασχολείται με την φορτοεκφόρτωση σε όλη τη διάρκεια των εργασιών πρέπει να φέρει τον εξοπλισμό που αναφέρεται στη στήλη (ιβ) του παραπάνω Κώδικα (IBC CODE).

Άρθρο 8

Κατάλοιπα των ουσιών των παραπάνω κατηγοριών (I, II, III, IV, V).

Κατ' εξαίρεση των ισχυουσών διατάξεων περί υποδοχής καταλοίπων επιτρέπεται η φόρτωση ή εκφόρτωση από/σε δεξαμενόπλοια σε/από βυτιοφόρα οχήματα καταλοίπων των ουσιών της κατηγορίας I, III, και V εφαρμοζόμενων των αντίστοιχων διατάξεων του κανονισμού αυτού που αναφέρονται στην κατηγορία των ουσιών από τις οποίες προέρχονται.

Άρθρο 9

Χύμα υγροποιημένα αέρια.

Απαγορεύεται η φόρτωση ή εκφόρτωση χύμα υγροποιημένων αερίων που μεταφέρονται με δεξαμενόπλοια σε/από βυτιοφόρα οχήματα.

Άρθρο 10

Γενική απαγόρευση.

Απαγορεύεται η φόρτωση ή εκφόρτωση χύμα χημικών ουσιών των κατηγοριών I, III και V που μεταφέρονται με δεξαμενόπλοιο σε/από βυτιοφόρα οχήματα εφόσον στον ίδιο Νομό και σε όμοιους Νομούς, όπου υπάρχει οδική επικοινωνία με την αιτούμενη περιοχή φορτοεκφόρτωσης, λειτουργεί κατάλληλη επαρκής και διαθέσιμη μόνιμη εγκατάσταση με μόνιμο σύστημα σωληνώσεων για την υποδομή των ουσιών αυτών, απευθείας από/σε δεξαμενόπλοια.

Η ύπαρξη δεξαμενών στους Νομούς και η καταλληλότητα αυτών, θα αποδεικνύεται με βεβαίωση δωδεκάμηνης ισχύος που θα χορηγούν οι αρμόδιες Νομαρχίες. Από τις Νομαρχίες επίσης θα βεβαιώνεται η επάρκεια και διαθεσιμότητα αυτών των δεξαμενών.

Άρθρο 11

Αναστολή ισχύος του παρόντος κανονισμού.

Ο Κανονισμός αυτός δεν ισχύει ύστερα από απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας:

- α) σε περιπτώσεις κρίσης ή πολέμου και
- β) σε περιπτώσεις κατάστασης έκτακτης ανάγκης κατά την έννοια του Π.Δ. 17/1974 «περί πολιτικής σχεδιάσεως εκτάκτου ανάγκης».

Τελικές διατάξεις.

Οι παραβάτες του παρόντος, η ισχύς του οποίου αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και η εκτέλεσή του ανατίθεται στα Λιμενικά Όργανα της Υπηρεσίας μας, ανεξάρτητα από τις αστικές και ποινικές ευθύνες σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, υπόκεινται και στις κυρώσεις του άρθρου 157 του Ν.Δ. 187/73 (ΦΕΚ 261/Α'/73), με το

οποίο κυρώθηκε ο Κώδικας Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 207/85 (ΦΕΚ 76/Α'/3.5.1985).

Ραφήνα, 8 Αυγούστου 1989

Ο Λιμενάρχης
Αντ/ρχος Λ.Σ. ΒΑΣ. ΣΠΥΡΟΠΟΥΛΟΣ

β) Ορίζουμε ημερομηνία έναρξης ισχύος του Κανονισμού αυτού, την ημέρα δημοσίευσής του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.
Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 29 Αυγούστου 1989

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗΣ ΠΑΥΛΙΔΗΣ

Αριθ. 3131/221/89

Έγκριση του Ειδικού Κανονισμού του Λιμένα Κω αριθ. 18.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Σύμφωνα με:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 156 του Ν.Α. 187/73 «περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου».
2. Το έγγραφο του Επάρχου Κω αριθ. 2248/11.7.89.
3. Το σχέδιο του Ειδικού Κανονισμού του Λιμένα Κω, που μας υποβλήθηκε με την αναφορά της Λιμενικής Αρχής Κω αριθ. 3131/6/89/21.7.89, και επειδή με τις παραπάνω διατάξεις ρυθμίζονται θέματα που κανονίζουν την εύρυθμη λειτουργία του Λιμένα, αποφασίζουμε:

Άρθρο Μόνο

α) Εγκρίνουμε τον παρακάτω Ειδικό Κανονισμό του Λιμένα Κω αριθ. 18.

ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΑ ΚΩ
Αριθ. 18

Κανονισμός για τα μέτρα ασφαλείας κατά τις διενεργούμενες εργασίες φόρτωσης ή εκφόρτωσης υγρών χύμα ουσιών, υδροποιημένων αερίων που μεταφέρονται με δεξαμενόπλοια και των καταλοίπων τους από/σε βυτιοφόρα οχήματα.

Ο ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ ΚΩ

Έχοντας υπόψη:

- α. Τις διατάξεις του δια του από 9 Ιουνίου 1948 Β.Δ. Κωδικοποιηθέντος Νόμου 499/1947 «περί πειθαρχικής εξουσίας των προϊσταμένων Λιμενικών Αρχών» (ΦΕΚ 162/Α'), συνδυαζόμενες με τα άρθρα 141-157 του Ν.Α. 187/73 με το οποίο κυρώθηκε ο Κώδικας Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (ΦΕΚ 261/Α'/73).
- β. Τις διατάξεις του Ν.Α. 444/70 «περί αρμοδιότητας Λ.Σ. και σχέσεων προς τας αρμοδιότητας των Σωμάτων Ασφαλείας» (ΦΕΚ 39/Α'), αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Όρια ισχύος.

Ο Ειδικός αυτός Κανονισμός λιμένα ισχύει στη χερσαία και θαλάσσια ζώνη του, τους λιμένες, τους όρμους, καθώς και τη θαλάσσια έκταση της περιοχής δικαιοδοσίας της Λιμενικής Αρχής και των υφισταμένων των Λιμενικών Σταθμών και Υπαλλήλων Λιμένα, όπως αυτή καθορίζεται από τις κείμενες διατάξεις.

Άρθρο 2

Εφαρμογή του Κανονισμού.

1. Ο Ειδικός αυτός Κανονισμός λιμένα εφαρμόζεται κατά τις εργασίες φόρτωσης ή εκφόρτωσης υδροποιημένων αερίων, υγρών χύμα ουσιών και των καταλοίπων τους από/σε ελληνικής ή ξένης σημαίας δεξαμενόπλοια σε/από βυτιοφόρα οχήματα.
2. Οι παρακάτω διατάξεις αφορούν:
 - α) τις χύμα υγρές χημικές ουσίες που επιτρέπεται να μεταφέρονται σε χημικά δεξαμενόπλοια,
 - β) τα κατάλοιπα των παραπάνω χημικών ουσιών,
 - γ) τα χύμα υδροποιημένα αέρια που επιτρέπονται να μεταφέρονται σε υπεραεριοφόρα δεξαμενόπλοια και
 - δ) τις υπόλοιπες υγρές ουσίες που επιτρέπεται να μεταφέρονται με δεξαμενόπλοια.
3. Οι παρακάτω διατάξεις δεν αφορούν:
 - 3.1. Τις εργασίες φόρτωσης ή εκφόρτωσης ύδατος, υγρών τροφίμων και

ποτών που μεταφέρονται με δεξαμενόπλοια από/σε βυτιοφόρα οχήματα.
3.2.α) Το χύμα αργό πετρέλαιο που μεταφέρεται σε πετρελαιοφόρα δεξαμενόπλοια.

β) Τα υγρά καύσιμα προϊόντα του αργού πετρελαίου που μεταφέρονται σε πετρελαιοφόρα δεξαμενόπλοια.

γ) Τα πετρελαιοειδή κατάλοιπα των πλοίων.

Τα θέματα της παραγράφου 3.2. αντιμετωπίζονται στο Άρθρο 20 του Ειδικού Κανονισμού Λιμένα για τη φόρτωση και εκφόρτωση επικινδυνών φορτίων.

Άρθρο 3

Ορισμοί.

1. Για την εφαρμογή του Κανονισμού αυτού νοούνται ως:
 - 1) Ουσίες: Οι μεμονωμένες ουσίες ή μίγματα αυτών.
 - 2) Εύφλεκτες υγρές ουσίες: Οι ουσίες που σε δοκιμή κλειστού δοχείου έχουν σημείο ανάφλεξης 60°C και κάτω.
 - 3) Τοξικές υγρές ουσίες: Αυτές που στον Διεθνή Ναυτιλιακό Κώδικα Επικινδύνων φορτίων του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού προβλέπεται να φέρουν σήμανση της κλάσης 6.1 (νεκροκεφαλή).
 - 4) Ουσίες κατηγορίας (I): Οι υγρές ουσίες που δεν είναι εύφλεκτες ούτε τοξικές και δεν περιλαμβάνονται στον πίνακα του Κεφαλαίου 17 του Διεθνούς Κώδικα για την κατασκευή και εξοπλισμό των πλοίων που μεταφέρουν επικινδυνα χημικά χύμα (IBC CODE) Ν.Α. 126/87 (ΦΕΚ 70/Α'/25.5.87).
 - 5) Ουσίες κατηγορίας (II): Οι υγρές ουσίες που χαρακτηρίζονται τοξικές (Τ) στη στήλη (Θ) του πίνακα του Κεφαλαίου 17 του παραπάνω κώδικα και γενικά υγρές ουσίες που είναι τοξικές.
 - 6) Ουσίες κατηγορίας (III): Οι υγρές ουσίες που χαρακτηρίζονται εύφλεκτες (F) και δεν χαρακτηρίζονται τοξικές (Τ) στη στήλη (Θ) του πίνακα του Κεφαλαίου 17 του παραπάνω Κώδικα, έχουν σημείο ανάφλεξης άνω των 23°C σε δοκιμή κλειστού δοχείου και γενικά υγρές ουσίες που είναι εύφλεκτες (με σημείο ανάφλεξης άνω των 23°C σε δοκιμή κλειστού δοχείου) και δεν είναι τοξικές.
 - 7) Ουσίες κατηγορίας (IV): Οι υγρές ουσίες που χαρακτηρίζονται εύφλεκτες (F) και δεν χαρακτηρίζονται τοξικές (Τ) στη στήλη (Θ) του πίνακα του Κεφαλαίου 17 του παραπάνω Κώδικα, έχουν σημείο ανάφλεξης κάτω των 23°C σε δοκιμή κλειστού δοχείου και γενικά υγρές ουσίες που είναι εύφλεκτες (με σημείο ανάφλεξης άνω των 23°C σε δοκιμή κλειστού δοχείου) και δεν είναι τοξικές.
 - 8) Ουσίες κατηγορίας (V): Οι υγρές ουσίες που περιλαμβάνονται στον πίνακα του Κεφαλαίου 17 του παραπάνω Κώδικα και δεν χαρακτηρίζονται ούτε εύφλεκτες (F) ούτε τοξικές (Τ) στη στήλη (Θ) αυτού.
- II. Σε περίπτωση αμφισβήτησεων ως προς την εφαρμογή των Κωδίκων ή σε περίπτωση μη ταξινομημένων ουσιών αποφασίζεται ως προς την τοξικότητα το Γενικό Χημείο του Κράτους (Δ27).

Άρθρο 4

Υγρές ουσίες κατηγορίας (I).

Επιτρέπεται η φόρτωση ή εκφόρτωση δεξαμενοπλοίων από/σε βυτιοφόρα οχήματα χύμα υγρών ουσιών κατηγορίας (I) με τις εξής προϋποθέσεις:

- 1) Οι οωλήνες φόρτωσης ή εκφόρτωσης πρέπει:
 - α) να είναι κατάλληλοι βάσει πιστοποιητικών, για το συγκεκριμένο φορτίο και σύμφωνα με τα διεθνή πρότυπα.
 - β) να μην παρουνιάζουν διαρροή και
 - γ) να ελέγχονται ετησίως με υδραυλική δοκιμή και η πίεση δοκιμής στον έλεγχό τους να είναι μιάμιση φορά της πίεσεως λειτουργίας τους.
 Ο έλεγχος θα αποδεικνύεται από σχετικό πιστοποιητικό και με εγγραφή σε ειδικό βιβλίο δοκιμών.
- 2) Οι φορτώσεις ή εκφορτώσεις πρέπει να γίνονται με ευθύνη των πλοιάρχων των δεξαμενοπλοίων και των οδηγών των βυτιοφόρων οχημάτων.
- 3) Στις άδειες κυκλοφορίας των βυτιοφόρων οχημάτων αναγράφονται οι ουσίες που επιτρέπονται να μεταφέρονται με αυτά (εφόσον προβλέπεται από τις ισχύουσες διατάξεις του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών) και τα βυτιοφόρα οχήματα πρέπει να είναι εφοδιασμένα με άδεια κυκλοφορίας για τη μεταφορά των υγρών ουσιών.
- 4) Τα βυτιοφόρα οχήματα να έχουν ισχύον Δελτίο Τεχνικού Ελέγχου του οχήματος και του μέσου μεταφοράς (βυτίου) σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών.
- 5) Οι περισχές λιμένες που επιτρέπεται να εκτελούνται οι εργασίες αυτές θα απέχουν το μακρύτερο δυνατόν από τους επίσημα αναγνωρισμένους οικισμούς και θα καθορίζονται από το Συμβούλιο του Οργανισμού λιμένος ή τη Λιμενική Επιτροπή με την έναρξη ισχύος του Κανονισμού αυτού.
- 6) Τα δεξαμενόπλοια που επιτρέπεται να φορτοεκφορτώνουν από/σε βυτιοφόρα οχήματα θα πληρούν τις εξής προϋποθέσεις:
 - α) θα περιέχουν τόση ποσότητα φορτίου ώστε για το συγκεκριμένο σημείο που επελέγη να πληρούνται οι αποστάσεις που προκύπτουν από την εφαρ-

μογή του άρθρου 20 του Ειδικού Κανονισμού Λιμένα για τα επικίνδυνα φορτία και

β) θα περιέχουν ένα είδος φορτίου ή περισσότερα είδη φορτίου που από τον κανονισμό αυτόν επιτρέπεται να φορτώνονται ή εκφορτώνονται από/σε δεξαμενόπλοια σε/από βυτιοφόρα οχήματα.

Άρθρο 5

Υγρές ουσίες κατηγοριών (II) και (IV).

Απαγορεύεται η φόρτωση ή εκφόρτωση δεξαμενοπλοίων από/σε βυτιοφόρα οχήματα χύμα υγρών ουσιών των κατηγοριών (II) και (IV).

Άρθρο 6

Υγρές ουσίες κατηγορίας (III).

Επιτρέπεται η φόρτωση ή εκφόρτωση δεξαμενοπλοίων σε/από βυτιοφόρα οχήματα χύμα υγρών ουσιών κατηγορίας (III) από την 1η Σεπτεμβρίου έως και την 31η Μαΐου κάθε έτους με τις εξής προϋποθέσεις:

1) να εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου 20 του Ειδικού Κανονισμού Λιμένα για τη φόρτωση και εκφόρτωση επικίνδυνων φορτίων και

2) να εφαρμόζονται οι προϋποθέσεις που απαιτούνται για τις υγρές ουσίες της κατηγορίας (I) στο άρθρο 4.

Οι εργασίες αυτές για τις ουσίες της κατηγορίας (III) το διάστημα από 1η Ιουνίου έως 31 Αυγούστου κάθε έτους απαγορεύονται.

Άρθρο 7

Υγρές ουσίες κατηγορίας (V).

Επιτρέπεται η φόρτωση ή εκφόρτωση δεξαμενοπλοίων από/σε βυτιοφόρα οχήματα χύμα υγρών ουσιών κατηγορίας (V) με τις εξής προϋποθέσεις:

1) να εφαρμόζονται οι προϋποθέσεις που απαιτούνται για τις υγρές ουσίες της κατηγορίας (I) στο Άρθρο 4 και

2) το προσωπικό (ξηράς - πλοίου) που ασχολείται με την φορτοεκφόρτωση σε όλη τη διάρκεια των εργασιών πρέπει να φέρει τον εξοπλισμό που αναφέρεται στη στήλη (ιβ) του παραπάνω Κώδικα (IBC CODE).

Άρθρο 8

Κατάλοιπα των ουσιών των παραπάνω κατηγοριών (I, II, III, IV, V).

Κατ' εξαίρεση των ισχυουσών διατάξεων περί υποδοχής καταλοίπων επιτρέπεται η φόρτωση ή εκφόρτωση από/σε δεξαμενόπλοια σε/από βυτιοφόρα οχήματα καταλοίπων των ουσιών της κατηγορίας I, III, και V εφαρμόζομένων των αντίστοιχων διατάξεων του κανονισμού αυτού που αναφέρονται στην κατηγορία των ουσιών από τις οποίες προέρχονται.

Άρθρο 9

Χύμα υγροποιημένα αέρια.

Απαγορεύεται η φόρτωση ή εκφόρτωση χύμα υγροποιημένων αερίων που μεταφέρονται με δεξαμενόπλοια σε/από βυτιοφόρα οχήματα.

Άρθρο 10

Γενική απαγόρευση.

Απαγορεύεται η φόρτωση ή εκφόρτωση χύμα χημικών ουσιών των κατηγοριών I, III και V που μεταφέρονται με δεξαμενόπλοια σε/από βυτιοφόρα οχήματα εφόσον στον ίδιο Νομό και σε όμοιους Νομούς, όπου υπάρχει οδική επικοινωνία με την αιτούμενη περιοχή φορτοεκφόρτωσης, λειτουργεί κατάλληλη επαρκής και διαθέσιμη μόνιμη εγκατάσταση με μόνιμο σύστημα σωληνώσεων για την υποδομή των ουσιών αυτών, απευθείας από/σε δεξαμενόπλοια.

Η ύπαρξη δεξαμενών στους Νομούς και η καταλληλότητα αυτών, θα αποδεικνύεται με βεβαίωση δωδεκάμηνης ισχύος που θα χορηγούν οι αρμόδιες Νομαρχίες. Από τις Νομαρχίες επίσης θα βεβαιώνεται η επάρκεια και διαθεσιμότητα αυτών των δεξαμενών.

Άρθρο 11

Αναστολή ισχύος του παρόντος κανονισμού.

Ο Κανονισμός αυτός δεν ισχύει ύστερα από απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας:

α) σε περιπτώσεις κρίσης ή πολέμου και

β) σε περιπτώσεις κατάστασης έκτακτης ανάγκης κατά την έννοια του Π.Δ. 17/1974 «περί πολιτικής σχεδιάσεως έκτακτου ανάγκης».

Τελικές διατάξεις.

Οι παραβάτες του παρόντος, η ισχύς του οποίου αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και η εκτέλεσή του ανατίθεται

στα Λιμενικά Όργανα της Υπηρεσίας μας, ανεξάρτητα από τις αστικές και ποινικές ευθύνες σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, υπόκεινται και στις κυρώσεις του άρθρου 157 του Ν.Δ. 187/73 (ΦΕΚ 261/Α'/73), με το οποίο κυρώθηκε ο Κώδικας Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 207/85 (ΦΕΚ 76/Α'/3.5.1985).

Κως, 23 Μαΐου 1989

Ο Λιμενάρχης

Πλωτάρχης Λ.Σ. ΚΩΝ/ΝΟΣ ΚΥΡΛΑΓΚΙΤΗΣ

β) Ορίζουμε ημερομηνία έναρξης ισχύος του Κανονισμού αυτού, την ημέρα δημοσίευσής του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 29 Αυγούστου 1989

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗΣ ΠΑΥΛΙΔΗΣ

Αριθ. 3131/222/89

(5)

Έγκριση του Ειδικού Κανονισμού του Λιμένα Πάρου αριθ. 21.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Σύμφωνα με:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 156 του Ν.Δ. 187/73 «περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου».

2. Το έγγραφο του Νομάρχη Κυκλάδων αριθ. 7647/1.8.1989.

3. Το σχέδιο του Ειδικού Κανονισμού του Λιμένα Πάρου, που μας υποβλήθηκε με την αναφορά της Λιμενικής Αρχής Πάρου αριθ. Μ.3131/6/89/10.8.89, και επειδή με τις παραπάνω διατάξεις ρυθμίζονται θέματα που κανονίζουν την εύρυθμη λειτουργία του Λιμένα, αποφασίζουμε:

Άρθρο Μόνο

α) Εγκρίνουμε τον παρακάτω Ειδικό Κανονισμό του Λιμένα Πάρου αριθ. 21.

ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΑ ΠΑΡΟΥ

Αριθ. 21

Κανονισμός για τα μέτρα ασφάλειας κατά τις διενεργούμενες εργασίες φόρτωσης ή εκφόρτωσης υγρών χύμα ουσιών, υγροποιημένων αερίων που μεταφέρονται με δεξαμενόπλοια και των καταλοίπων τους από/σε βυτιοφόρα οχήματα.

Ο ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ ΠΑΡΟΥ

Έχοντας υπόψη:

α. Τις διατάξεις του δια του από 9 Ιουνίου 1948 Β.Δ. Κωδικοποιηθέντος Νόμου 499/1947 «περί πειθαρχικής εξουσίας των προϊσταμένων Λιμενικών Αρχών» (ΦΕΚ 162/Α'), συνδυαζόμενες με τα άρθρα 141-157 του Ν.Δ. 187/73 με το οποίο κυρώθηκε ο Κώδικας Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (ΦΕΚ 261/Α'/73).

β. Τις διατάξεις του Ν.Δ. 444/70 «περί αρμοδιότητας Λ.Σ. και σχέσεων προς τας αρμοδιότητας των Σωμάτων Ασφαλείας» (ΦΕΚ 39/Α'), αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Όρια ισχύος.

Ο Ειδικός αυτός Κανονισμός λιμένα ισχύει στη χερσαία και θαλάσσια ζώνη του, τους λιμένες, τους όρμους, καθώς και τη θαλάσσια έκταση της περιοχής δικαιοδοσίας της Λιμενικής Αρχής και των υφισταμένων των Λιμενικών Σταθμών και Υπαλλήλων Λιμένα, όπως αυτή καθορίζεται από τις κείμενες διατάξεις.

Άρθρο 2

Εφαρμογή του Κανονισμού.

1. Ο Ειδικός αυτός Κανονισμός Λιμένα εφαρμόζεται κατά τις εργασίες φόρτωσης ή εκφόρτωσης υγροποιημένων αερίων, υγρών χύμα ουσιών και των καταλοίπων τους από/σε ελληνικής ή ξένης σημαίας δεξαμενόπλοια σε/από βυτιοφόρα οχήματα.

2. Οι παρακάτω διατάξεις αφορούν:

α) τις χύμα υγρές χημικές ουσίες που επιτρέπεται να μεταφέρονται σε χημικά δεξαμενόπλοια,

β) τα κατάλοιπα των παραπάνω χημικών ουσιών,

γ) τα χύμα υγροποιημένα αέρια που επιτρέπονται να μεταφέρονται σε υγροειοφόρα δεξαμενόπλοια και

δ) τις υπόλοιπες υγρές ουσίες που επιτρέπεται να μεταφέρονται με δεξα-

μενόπλοια.

3. Οι παρακάτω διατάξεις δεν αφορούν:

3.1. Τις εργασίες φόρτωσης ή εκφόρτωσης ύδατος, υγρών τρφεύμων και ποτών που μεταφέρονται με δεξαμενόπλοια από/σε βυτιοφόρα οχήματα.

3.2.α) Το χύμα αργό πετρέλαιο που μεταφέρεται σε πετρελαιοφόρα δεξαμενόπλοια.

β) Τα υγρά καύσιμα προϊόντα του αργού πετρελαίου που μεταφέρονται σε πετρελαιοφόρα δεξαμενόπλοια.

γ) Τα πετρελαιοειδή κατάλοιπα των πλοίων.

Τα θέματα της παραγράφου 3.2. αντιμετωπίζονται στο Άρθρο 20 του Ειδικού Κανονισμού Λιμένα για τη φόρτωση και εκφόρτωση επικινδύνων φορτίων.

Άρθρο 3

Ορισμοί.

1. Για την εφαρμογή του Κανονισμού αυτού νοούνται ως:

1) Ουσίες: Οι μεμονωμένες ουσίες ή μίγματα αυτών.

2) Εύφλεκτες υγρές ουσίες: Οι ουσίες που σε δοκιμή κλειστού δοχείου έχουν σημείο ανάφλεξης 60°C και κάτω.

3) Τοξικές υγρές ουσίες: Αυτές που στον Διεθνή Ναυτιλιακό Κώδικα Επικινδύνων φορτίων του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού προβλέπεται να φέρουν σήμανση της κλάσης 6.1 (νεκροκεφαλή).

4) Ουσίες κατηγορίας (I): Οι υγρές ουσίες που δεν είναι εύφλεκτες ούτε τοξικές και δεν περιλαμβάνονται στον πίνακα του Κεφαλαίου 17 του Διεθνούς Κώδικα για την κατασκευή και εξοπλισμό των πλοίων που μεταφέρουν επικινδύνα χημικά χύμα (IBC CODE) Ν.Δ. 126/87 (ΦΕΚ 70/Α/25.5.87).

5) Ουσίες κατηγορίας (II): Οι υγρές ουσίες που χαρακτηρίζονται τοξικές (T) στη στήλη (Θ) του πίνακα του Κεφαλαίου 17 του παραπάνω κώδικα και γενικά υγρές ουσίες που είναι τοξικές.

6) Ουσίες κατηγορίας (III): Οι υγρές ουσίες που χαρακτηρίζονται εύφλεκτες (F) και δεν χαρακτηρίζονται τοξικές (T) στη στήλη (Θ) του πίνακα του Κεφαλαίου 17 του παραπάνω Κώδικα, έχουν σημείο ανάφλεξης άνω των 23°C σε δοκιμή κλειστού δοχείου και γενικά υγρές ουσίες που είναι εύφλεκτες (με σημείο ανάφλεξης άνω των 23°C σε δοκιμή κλειστού δοχείου) και δεν είναι τοξικές.

7) Ουσίες κατηγορίας (IV): Οι υγρές ουσίες που χαρακτηρίζονται εύφλεκτες (F) και δεν χαρακτηρίζονται τοξικές (T) στη στήλη (Θ) του πίνακα του Κεφαλαίου 17 του παραπάνω Κώδικα, έχουν σημείο ανάφλεξης κάτω των 23°C σε δοκιμή κλειστού δοχείου και γενικά υγρές ουσίες που είναι εύφλεκτες (με σημείο ανάφλεξης άνω των 23°C σε δοκιμή κλειστού δοχείου) και δεν είναι τοξικές.

8) Ουσίες κατηγορίας (V): Οι υγρές ουσίες που περιλαμβάνονται στον πίνακα του Κεφαλαίου 17 του παραπάνω Κώδικα και δεν χαρακτηρίζονται ούτε εύφλεκτες (F) ούτε τοξικές (T) στη στήλη (Θ) αυτού.

II. Σε περίπτωση αμφισβήτησεων ως προς την εφαρμογή των Κωδικών ή σε περίπτωση μη ταξινομημένων ουσιών αποφαιίνεται ως προς την ταξινόμηση το Γενικό Χημείο του Κράτους (Δ27).

Άρθρο 4

Υγρές ουσίες κατηγορίας (I).

Επιτρέπεται η φόρτωση ή εκφόρτωση δεξαμενοπλοίων από/σε βυτιοφόρα οχήματα χύμα υγρών ουσιών κατηγορίας (I) με τις εξής προϋποθέσεις:

1) Οι σωλήνες φόρτωσης ή εκφόρτωσης πρέπει:

α) να είναι κατάλληλοι βάσει πιστοποιητικών, για το συγκεκριμένο φορτίο και σύμφωνα με τα διεθνή πρότυπα.

β) να μην παρουσιάζουν διαρροή και

γ) να ελέγχονται ετησίως με υδραυλική δοκιμή και η πίεση δοκιμής στον ελεγχό τους να είναι μιάμιση φορά της πίεσεως λειτουργίας τους.

Ο έλεγχος θα αποδεικνύεται από σχετικό πιστοποιητικό και με εγγραφή σε ειδικό βιβλίο δοκιμών.

2) Οι φορτώσεις ή εκφορτώσεις πρέπει να γίνονται με ευθύνη των πλοιαρχών των δεξαμενοπλοίων και των οδηγών των βυτιοφόρων οχημάτων.

3) Στις άδειες κυκλοφορίας των βυτιοφόρων οχημάτων αναγράφονται οι ουσίες που επιτρέπονται να μεταφέρονται με αυτά (εφόσον προβλέπεται από τις ισχύουσες διατάξεις του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών) και τα βυτιοφόρα οχήματα πρέπει να είναι εφοδιασμένα με άδεια κυκλοφορίας για τη μεταφορά των υγρών ουσιών.

4) Τα βυτιοφόρα οχήματα να έχουν ισχύον Δελτίο Τεχνικού Ελέγχου του οχήματος και του μέσου μεταφοράς (βυτίου) σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών.

5) Οι περιοχές λιμένες που επιτρέπεται να εκτελούνται οι εργασίες αυτές θα απέχουν το μακρύτερο δυνατόν από τους επίσημα αναγνωρισμένους οικισμούς και θα καθορίζονται από το Συμβούλιο του Οργανισμού λιμένων ή τη Λιμενική Επιτροπή με την έναρξη ισχύος του Κανονισμού αυτού.

6) Τα δεξαμενόπλοια που επιτρέπεται να φορτοεκφορτώνουν από/σε βυ-

τιοφόρα οχήματα θα πληρούν τις εξής προϋποθέσεις:

α) θα περιέχουν τόση ποσότητα φορτίου ώστε για το συγκεκριμένο σημείο που επελέγη να πληρούνται οι απαιτήσεις που προκύπτουν από την εφαρμογή του άρθρου 20 του Ειδικού Κανονισμού Λιμένα για τα επικινδύνα φορτία και

β) θα περιέχουν ένα είδος φορτίου ή περισσότερα είδη φορτίου που από τον κανονισμό αυτόν, επιτρέπεται να φορτώνονται ή εκφορτώνονται από/σε δεξαμενόπλοια σε/από βυτιοφόρα οχήματα.

Άρθρο 5

Υγρές ουσίες κατηγοριών (II) και (IV).

Απαγορεύεται η φόρτωση ή εκφόρτωση δεξαμενοπλοίων από/σε βυτιοφόρα οχήματα χύμα υγρών ουσιών των κατηγοριών (II) και (IV).

Άρθρο 6

Υγρές ουσίες κατηγορίας (III).

Επιτρέπεται η φόρτωση ή εκφόρτωση δεξαμενοπλοίων σε/από βυτιοφόρα οχήματα χύμα υγρών ουσιών κατηγορίας (III) από την 1η Σεπτεμβρίου έως και την 31η Μαΐου κάθε έτους με τις εξής προϋποθέσεις:

1) να εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου 20 του Ειδικού Κανονισμού Λιμένα για τη φόρτωση και εκφόρτωση επικινδύνων φορτίων και

2) να εφαρμόζονται οι προϋποθέσεις που απαιτούνται για τις υγρές ουσίες της κατηγορίας (I) στο άρθρο 4.

Οι εργασίες αυτές για τις ουσίες της κατηγορίας (III) το διάστημα από 1η Ιουνίου έως 31 Αυγούστου κάθε έτους απαγορεύονται.

Άρθρο 7

Υγρές ουσίες κατηγορίας (V).

Επιτρέπεται η φόρτωση ή εκφόρτωση δεξαμενοπλοίων από/σε βυτιοφόρα οχήματα χύμα υγρών ουσιών κατηγορίας (V) με τις εξής προϋποθέσεις:

1) να εφαρμόζονται οι προϋποθέσεις που απαιτούνται για τις υγρές ουσίες της κατηγορίας (I) στο Άρθρο 4 και

2) το προσωπικό (ξηράς - πλοίου) που ασχολείται με την φορτοεκφόρτωση σε όλη τη διάρκεια των εργασιών πρέπει να φέρει τον εξοπλισμό που αναφέρεται στη στήλη (ιβ) του παραπάνω Κώδικα (IBC CODE).

Άρθρο 8

Κατάλοιπα των ουσιών των παραπάνω κατηγοριών (I, II, III, IV, V).

Κατ' εξαίρεση των ισχυουσών διατάξεων περί υποδοχής καταλοίπων επιτρέπεται η φόρτωση ή εκφόρτωση από/σε δεξαμενόπλοια σε/από βυτιοφόρα οχήματα καταλοίπων των ουσιών της κατηγορίας I, III, και V εφορμασμένων των αντίστοιχων διατάξεων του κανονισμού αυτού που αναφέρονται στην κατηγορία των ουσιών από τις οποίες προέρχονται.

Άρθρο 9

Χύμα υγροποιημένα αέρια.

Απαγορεύεται η φόρτωση ή εκφόρτωση χύμα υγροποιημένων αερίων που μεταφέρονται με δεξαμενόπλοια σε/από βυτιοφόρα οχήματα.

Άρθρο 10

Γενική απαγόρευση.

Απαγορεύεται η φόρτωση ή εκφόρτωση χύμα χημικών ουσιών των κατηγοριών I, III και V που μεταφέρονται με δεξαμενόπλοια σε/από βυτιοφόρα οχήματα εφόσον στον ίδιο Νομό και σε όμοιους Νομούς, όπου υπάρχει οδική επικοινωνία με την αιτούμενη περιοχή φορτοεκφόρτωσης, λειτουργεί κατάλληλη επαρκής και διαθέσιμη μόνιμη εγκατάσταση με μόνιμο σύστημα σωληνώσεων για την υποδομή των ουσιών αυτών, απευθείας από/σε δεξαμενόπλοια.

Η ύπαρξη δεξαμενών στους Νομούς και η καταλληλότητα αυτών, θα αποδεικνύεται με βεβαίωση δωδεκάμηνης ισχύος που θα χρησιμοποιούν οι αρμόδιες Νομαρχίες. Από τις Νομαρχίες επίσης θα βεβαιώνεται η επάρκεια και διαθεσιμότητα αυτών των δεξαμενών.

Άρθρο 11

Αναστολή ισχύος του παρόντος κανονισμού.

Ο Κανονισμός αυτός δεν ισχύει ύστερα από απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας:

α) σε περιπτώσεις κρίσης ή πολέμου και

β) σε περιπτώσεις κατάστασης έκτακτης ανάγκης κατά την έννοια του Ν. 17/1974 «περί πολιτικής σχεδιάσεως, εκτάκτου ανάγκης».

Τελικές διατάξεις.

Οι παραβάτες του παρόντος, η ισχύς του οποίου αρχίζει από τη δημοσίευση του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και η εκτέλεσή του ανατίθεται: Λιμενικά Όργανα της Υπηρεσίας μας, ανεξάρτητα από τις αστικές και ποινικές ευθύνες σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, υπόκεινται και στις ρυθμίσεις του άρθρου 157 του Ν.Δ. 187/73 (ΦΕΚ 261/Α'/73), με το οποίο κυρώθηκε ο Κώδικας Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 207/85 (ΦΕΚ 76/Α'/3.5.1985).

Πάρος, 10 Αυγούστου 1989

Ο Λιμενάρχης

Ανθ/ρχος Α.Σ. ΒΑΣ. ΣΙΕΤΤΟΣ

β) Ορίζουμε ημερομηνία έναρξης ισχύος του Κανονισμού αυτού, την μέρα δημοσίευσής του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 29 Αυγούστου 1989

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗΣ ΠΑΥΛΙΔΗΣ

ριθ. 3131/224/89

Έγκριση του Ειδικού Κανονισμού του Λιμένα Ελευσίνας αριθ. 35.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Σύμφωνα με:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 156 του Ν.Δ. 187/73 «περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου».
2. Το έγγραφο του Νομάρχη Δυτ. Αττικής αριθ. 12376/11.7.89.
3. Το σχέδιο του Ειδικού Κανονισμού του Λιμένα Ελευσίνας που μας ποβλήθηκε με την αναφορά της Λιμενικής Αρχής Ελευσίνας αριθ. 3131/89/26.7.89, και επειδή με τις παραπάνω διατάξεις ρυθμίζονται θέματα που κανονίζουν την εύρυθμη λειτουργία του Λιμένα, αποφασίζουμε:

Άρθρο Μόνο

α) Εγκρίνουμε τον παρακάτω Ειδικό Κανονισμό του Λιμένα Ελευσίνας αριθ. 35.

ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΑ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ Αριθ. 35

Κανονισμός για τα μέτρα ασφαλείας κατά τις διενεργούμενες εργασίες φόρτωσης ή εκφόρτωσης υγρών χύμα ουσιών, υγροποιημένων αερίων που μεταφέρονται με δεξαμενόπλοια και των καταλοίπων τους από/σε βυτιοφόρα οχήματα.

Ο ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α. Τις διατάξεις του δια του από 9 Ιουνίου 1948 Β.Δ. Κωδικοποιηθέντος Όμου 499/1947 «περί πειθαρχικής εξουσίας των προϊσταμένων Λιμενικών Αρχών» (ΦΕΚ 162/Α'), συνδυαζόμενες με τα άρθρα 141-157 του Ν.Δ. 187/73 με το οποίο κυρώθηκε ο Κώδικας Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (ΦΕΚ 261/Α'/73).

β. Τις διατάξεις του Ν.Δ. 444/70 «περί αρμοδιότητας Α.Σ. και σχέσεων προς τας αρμοδιότητες των Σωμάτων Ασφαλείας» (ΦΕΚ 39/Α'), αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Όρια ισχύος.

Ο Ειδικός αυτός Κανονισμός λιμένα ισχύει στη χερσαία και θαλάσσια όλη του, τους λιμένες, τους όρμους, καθώς και τη θαλάσσια έκταση της περιοχής δικαιοδοσίας της Λιμενικής Αρχής και των υφισταμένων των Λιμενικών Σταθμών και Υπαλλήλων Λιμένα, όπως αυτή καθορίζεται από τις ισχύουσες διατάξεις.

Άρθρο 2

Εφαρμογή του Κανονισμού.

1. Ο Ειδικός αυτός Κανονισμός λιμένα εφαρμόζεται κατά τις εργασίες φόρτωσης ή εκφόρτωσης υγροποιημένων αερίων, υγρών χύμα ουσιών και των καταλοίπων τους από/σε ελληνικής ή ξένης σημαίας δεξαμενόπλοια και/από βυτιοφόρα οχήματα.

2. Οι παρακάτω διατάξεις αφορούν:

α) τις χύμα υγρές χημικές ουσίες που επιτρέπεται να μεταφέρονται σε χημικά δεξαμενόπλοια,

β) τα κατάλοιπα των παραπάνω χημικών ουσιών,

γ) τα χύμα υγροποιημένα αέρια που επιτρέπονται να μεταφέρονται σε υγραεριοφόρα δεξαμενόπλοια και

δ) τις υπόλοιπες υγρές ουσίες που επιτρέπεται να μεταφέρονται με δεξαμενόπλοια.

3. Οι παρακάτω διατάξεις δεν αφορούν:

3.1. Τις εργασίες φόρτωσης ή εκφόρτωσης ύδατος, υγρών τροφίμων και ποτών που μεταφέρονται με δεξαμενόπλοια από/σε βυτιοφόρα οχήματα.

3.2.α) Το χύμα αργό πετρέλαιο που μεταφέρεται σε πετρελαιοφόρα δεξαμενόπλοια.

β) Τα υγρά καύσιμα προϊόντα του αργού πετρελαίου που μεταφέρονται σε πετρελαιοφόρα δεξαμενόπλοια.

γ) Τα πετρελαιοειδή κατάλοιπα των πλοίων.

Τα θέματα της παραγράφου 3.2. αντιμετωπίζονται στο Άρθρο 20 του Ειδικού Κανονισμού Λιμένα για τη φόρτωση και εκφόρτωση επικινδύνων φορτίων.

Άρθρο 3

Ορισμοί.

1. Για την εφαρμογή του Κανονισμού αυτού νοούνται ως:

1) Ουσίες: Οι μεμονωμένες ουσίες ή μίγματα αυτών.

2) Εύφλεκτες υγρές ουσίες: Οι ουσίες που σε δοκιμή κλειστού δοχείου έχουν σημείο ανάφλεξης 60°C και κάτω.

3) Τοξικές υγρές ουσίες: Αυτές που στον Διεθνή Ναυτιλιακό Κώδικα Επικινδύνων φορτίων του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού προβλέπεται να φέρουν σήμανση της κλάσης 6.1 (νεκροκεφαλή).

4) Ουσίες κατηγορίας (I): Οι υγρές ουσίες που δεν είναι εύφλεκτες ούτε τοξικές και δεν περιλαμβάνονται στον πίνακα του Κεφαλαίου 17 του Διεθνούς Κώδικα για την κατασκευή και εξοπλισμό των πλοίων που μεταφέρουν επικινδύνους χημικά χύμα (IBC CODE) Ν.Δ. 126/87 (ΦΕΚ 70/Α'/25.5.87).

5) Ουσίες κατηγορίας (II): Οι υγρές ουσίες που χαρακτηρίζονται τοξικές (T) στη στήλη (Θ) του πίνακα του Κεφαλαίου 17 του παραπάνω κώδικα και γενικά υγρές ουσίες που είναι τοξικές.

6) Ουσίες κατηγορίας (III): Οι υγρές ουσίες που χαρακτηρίζονται εύφλεκτες (F) και δεν χαρακτηρίζονται τοξικές (T) στη στήλη (Θ) του πίνακα του Κεφαλαίου 17 του παραπάνω Κώδικα, έχουν σημείο ανάφλεξης άνω των 23°C σε δοκιμή κλειστού δοχείου και γενικά υγρές ουσίες που είναι εύφλεκτες (με σημείο ανάφλεξης άνω των 23°C σε δοκιμή κλειστού δοχείου) και δεν είναι τοξικές.

7) Ουσίες κατηγορίας (IV): Οι υγρές ουσίες που χαρακτηρίζονται εύφλεκτες (F) και δεν χαρακτηρίζονται τοξικές (T) στη στήλη (Θ) του πίνακα του Κεφαλαίου 17 του παραπάνω Κώδικα, έχουν σημείο ανάφλεξης κάτω των 23°C σε δοκιμή κλειστού δοχείου και γενικά υγρές ουσίες που είναι εύφλεκτες (με σημείο ανάφλεξης άνω των 23°C σε δοκιμή κλειστού δοχείου) και δεν είναι τοξικές.

8) Ουσίες κατηγορίας (V): Οι υγρές ουσίες που περιλαμβάνονται στον πίνακα του Κεφαλαίου 17 του παραπάνω Κώδικα και δεν χαρακτηρίζονται ούτε εύφλεκτες (F) ούτε τοξικές (T) στη στήλη (Θ) αυτού.

II. Σε περίπτωση αμφισβητήσεων ως προς την εφαρμογή των Κωδίκων ή σε περίπτωση μη ταξινομημένων ουσιών αποφαίνεται ως προς την τοξικότητα το Γενικό Χημείο του Κράτους (Δ27).

Άρθρο 4

Υγρές ουσίες κατηγορίας (I).

Επιτρέπεται η φόρτωση ή εκφόρτωση δεξαμενοπλοίων από/σε βυτιοφόρα οχήματα χύμα υγρών ουσιών κατηγορίας (I) με τις εξής προϋποθέσεις:

1) Οι σωλήνες φόρτωσης ή εκφόρτωσης πρέπει:

α) να είναι κατάλληλοι βάσει πιστοποιητικών, για το συγκεκριμένο φορτίο και σύμφωνα με τα διεθνή πρότυπα.

β) να μην παρουσιάζουν διαρροή και

γ) να ελέγχονται ετησίως με υδραυλική δοκιμή και η πίεση δοκιμής στον έλεγχο τους να είναι μιάμιση φορά της πίεσεως λειτουργίας τους.

Ο έλεγχος θα αποδεικνύεται από σχετικό πιστοποιητικό και με εγγραφή σε ειδικό βιβλίο δοκιμών.

2) Οι φορτώσεις ή εκφορτώσεις πρέπει να γίνονται με ευθύνη των πλοιαρχών των δεξαμενοπλοίων και των οδηγών των βυτιοφόρων οχημάτων.

3) Στις άδειες κυκλοφορίας των βυτιοφόρων οχημάτων αναγράφονται οι ουσίες που επιτρέπονται να μεταφέρονται με αυτά (εφόσον προβλέπεται από τις ισχύουσες διατάξεις του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών) και τα βυτιοφόρα οχήματα πρέπει να είναι εφοδιασμένα με άδεια κυκλοφορίας για τη μεταφορά των υγρών ουσιών.

4) Τα βυτιοφόρα οχήματα να έχουν ισχύον Δελτίο Τεχνικού Ελέγχου του οχήματος και του μέσου μεταφοράς (βυτίου) σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύ-

ουσες διατάξεις του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών.

5) Οι περιοχές λιμένες που επιτρέπεται να εκτελούνται οι εργασίες αυτές θα απέχουν το μακρύτερο δυνατόν από τους επίσημα αναγνωρισμένους οικισμούς και θα καθορίζονται από το Συμβούλιο του Οργανισμού λιμένος ή τη Λιμενική Επιτροπή με την έναρξη ισχύος του Κανονισμού αυτού.

6) Τα δεξαμενόπλοια που επιτρέπεται να φορτοεκφορτώνουν από/σε βυτιοφόρα οχήματα θα πληρούν τις εξής προϋποθέσεις:

α) θα περιέχουν τόση ποσότητα φορτίου ώστε για το συγκεκριμένο σημείο που επελέγη να πληρούνται οι αποστάσεις που προκύπτουν από την εφαρμογή του άρθρου 20 του Ειδικού Κανονισμού Λιμένα για τα επικίνδυνα φορτία και

β) θα περιέχουν ένα είδος φορτίου ή περισσότερα είδη φορτίου που από τον κανονισμό αυτόν, επιτρέπεται να φορτώνονται ή εκφορτώνονται από/σε δεξαμενόπλοια σε/από βυτιοφόρα οχήματα.

Άρθρο 5

Υγρές ουσίες κατηγοριών (II) και (IV).

Απαγορεύεται η φόρτωση ή εκφόρτωση δεξαμενοπλοίων από/σε βυτιοφόρα οχήματα χύμα υγρών ουσιών των κατηγοριών (II) και (IV).

Άρθρο 6

Υγρές ουσίες κατηγορίας (III).

Επιτρέπεται η φόρτωση ή εκφόρτωση δεξαμενοπλοίων σε/από βυτιοφόρα οχήματα χύμα υγρών ουσιών κατηγορίας (III) από την 1η Σεπτεμβρίου έως και την 31η Μαΐου κάθε έτους με τις εξής προϋποθέσεις:

1) να εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου 20 του Ειδικού Κανονισμού Λιμένα για τη φόρτωση και εκφόρτωση επικίνδυνων φορτίων και

2) να εφαρμόζονται οι προϋποθέσεις που απαιτούνται για τις υγρές ουσίες της κατηγορίας (I) στο άρθρο 4.

Οι εργασίες αυτές για τις ουσίες της κατηγορίας (III) το διάστημα από 1η Ιουνίου έως 31 Αυγούστου κάθε έτους απαγορεύονται.

Άρθρο 7

Υγρές ουσίες κατηγορίας (V).

Επιτρέπεται η φόρτωση ή εκφόρτωση δεξαμενοπλοίων από/σε βυτιοφόρα οχήματα χύμα υγρών ουσιών κατηγορίας (V) με τις εξής προϋποθέσεις:

1) να εφαρμόζονται οι προϋποθέσεις που απαιτούνται για τις υγρές ουσίες της κατηγορίας (I) στο Άρθρο 4 και

2) το προσωπικό (ξηράς - πλοίου) που ασχολείται με την φορτοεκφόρτωση σε όλη τη διάρκεια των εργασιών πρέπει να φέρει τον εξοπλισμό που αναφέρεται στη στήλη (ιβ) του παραπάνω Κώδικα (IBC CODE).

Άρθρο 8

Κατάλοιπα των ουσιών των παραπάνω κατηγοριών (I, II, III, IV, V).

Κατ' εξαίρεση των ισχυουσών διατάξεων περί υποδοχής καταλοίπων επιτρέπεται η φόρτωση ή εκφόρτωση από/σε δεξαμενόπλοια σε/από βυτιοφόρα οχήματα καταλοίπων των ουσιών της κατηγορίας I, III, και V εφαρμοζομένων των αντίστοιχων διατάξεων του κανονισμού αυτού που αναφέρονται στην κατηγορία των ουσιών από τις οποίες προέρχονται.

Άρθρο 9

Χύμα υγροποιημένα αέρια.

Απαγορεύεται η φόρτωση ή εκφόρτωση χύμα υγροποιημένων αερίων που μεταφέρονται με δεξαμενόπλοια σε/από βυτιοφόρα οχήματα.

Άρθρο 10

Γενική απαγόρευση.

Απαγορεύεται η φόρτωση ή εκφόρτωση χύμα χημικών ουσιών των κατηγοριών I, III και V που μεταφέρονται με δεξαμενόπλοια σε/από βυτιοφόρα οχήματα εφόσον στον ίδιο Νομό και σε όμοιους Νομούς, όπου υπάρχει οδική επικοινωνία με την αιτούμενη περιοχή φορτοεκφόρτωσης, λειτουργεί κατάλληλη επαρκής και διαθέσιμη μόνιμη εγκατάσταση με μόνιμο ούστημα οωληνώσεων για την υποδομή των ουσιών αυτών, απευθείας από/σε δεξαμενόπλοια.

Η ύπαρξη δεξαμενών στους Νομούς και η καταλληλότητα αυτών, θα αποδεικνύεται με βεβαίωση δωδεκάμηνης ισχύος που θα χορηγούν οι αρμόδιες Νομαρχίες. Από τις Νομαρχίες επίσης θα βεβαιώνεται η επάρκεια και διαθεσιμότητα αυτών των δεξαμενών.

Άρθρο 11

Αναστολή ισχύος του παρόντος κανονισμού.

Ο Κανονισμός αυτός δεν ισχύει ύστερα από απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας:

α) σε περιπτώσεις κρίσης ή πολέμου και

β) σε περιπτώσεις κατάστασης έκτακτης ανάγκης κατά την έννοια του Π.Δ. 17/1974 «περί πολιτικής σχεδιάσεως εκτάκτου ανάγκης».

Τελικές διατάξεις.

Οι παραβάτες του παρόντος, η ισχύς του οποίου αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και η εκτέλεσή του ανατίθεται στα Λιμενικά Όργανα της Υπηρεσίας μας, ανεξάρτητα από τις ποινικές ευθύνες σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, υπόκεινται και στις κυρώσεις του άρθρου 157 του Ν.Δ. 187/73 (ΦΕΚ 261/Α'/73), με το οποίο κυρώθηκε ο Κώδικας Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 207/85 (ΦΕΚ 76/Α'/3.5.1985).

Ελευσίνα, 7 Ιουλίου 1989

Ο Λιμενάρχης

Αντ/ρχος Λ.Σ. ΕΜΜ. ΚΥΡΙΑΚΑΚΗΣ

β) Ορίζουμε ημερομηνία έναρξης ισχύος του Κανονισμού αυτού, την ημέρα δημοσίευσής του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 29 Αυγούστου 1989

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗΣ ΠΑΥΛΙΔΗΣ

Αριθ. 3131/225/89

(7)

Έγκριση του Ειδικού Κανονισμού του Λιμένα Αίγινας αριθ. 20.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Σύμφωνα με:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 156 του Ν.Δ. 187/73 «περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου».

2. Το έγγραφο του Νομάρχη Πειραιά αριθ. 16657/6.7.89.

3. Το σχέδιο του Ειδικού Κανονισμού του Λιμένα Αίγινας που μας υποβλήθηκε με την αναφορά της Λιμενικής Αρχής Αίγινας αριθ. 3131/4/89/4026/2.8.89, και επειδή με τις παραπάνω διατάξεις ρυθμίζονται θέματα που κανονίζουν την εύρυθμη λειτουργία του Λιμένα, αποφασίζουμε:

Άρθρο Μόνο

α) Εγκρίνουμε τον παρακάτω Ειδικό Κανονισμό του Λιμένα Αίγινας αριθ. 20.

ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΑ ΑΙΓΙΝΑΣ

Αριθ. 20

Κανονισμός για τα μέτρα ασφαλείας κατά τις διενεργούμενες εργασίες φόρτωσης ή εκφόρτωσης υγρών χύμα ουσιών, υγροποιημένων αερίων που μεταφέρονται με δεξαμενόπλοια και των καταλοίπων τους από/σε βυτιοφόρα οχήματα.

Ο ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ ΑΙΓΙΝΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α. Τις διατάξεις του δια του από 9 Ιουνίου 1948 Β.Δ. Κωδικοποιηθέντος Νόμου 499/1947 «περί πειθαρχικής εξουσίας των προϊσταμένων Λιμενικών Αρχών» (ΦΕΚ 162/Α'), συνδυαζόμενες με τα άρθρα 141-157 του Ν.Δ. 187/73 με το οποίο κυρώθηκε ο Κώδικας Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (ΦΕΚ 261/Α'/73).

β. Τις διατάξεις του Ν.Δ. 444/70 «περί αρμοδιότητας Λ.Σ. και σχέσεων προς τας αρμοδιότητας των Σωμάτων Ασφαλείας» (ΦΕΚ 39/Α'), αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Όρια ισχύος.

Ο Ειδικός αυτός Κανονισμός λιμένα ισχύει στη χερσαία και θαλάσσια ζώνη του, τους λιμένες, τους όρμους, καθώς και τη θαλάσσια έκταση της περιοχής δικαιοδοσίας της Λιμενικής Αρχής και των υφισταμένων των Λιμενικών Σταθμών και Υπαλλήλων Λιμένα, όπως αυτή καθορίζεται από τις κείμενες διατάξεις.

Άρθρο 2

Εφαρμογή του Κανονισμού.

1. Ο Ειδικός αυτός Κανονισμός Λιμένα εφαρμόζεται κατά τις εργασίες φόρτωσης ή εκφόρτωσης υγροποιημένων αερίων, υγρών χύμα ουσιών και των καταλοίπων τους από/σε ελληνικής ή ξένης σημαίας δεξαμενόπλοια σε/από βυτιοφόρα οχήματα.

2. Οι παρακάτω διατάξεις αφορούν:

α) τις χύμα υγρές χημικές ουσίες που επιτρέπεται να μεταφέρονται σε χημικά δεξαμενόπλοια,

β) τα κατάλοιπα των παραπάνω χημικών ουσιών,

γ) τα χύμα υγροποιημένα αέρια που επιτρέπονται να μεταφέρονται σε υπεριοφώρα δεξαμενόπλοια και

δ) τις υπόλοιπες υγρές ουσίες που επιτρέπεται να μεταφέρονται με δεξαμενόπλοια.

3. Οι παρακάτω διατάξεις δεν αφορούν:

3.1. Τις εργασίες φόρτωσης ή εκφόρτωσης ύδατος, υγρών τροφίμων και ποτών που μεταφέρονται με δεξαμενόπλοια από/σε βυτιοφόρα οχήματα.

3.2.α) Το χύμα αργό πετρέλαιο που μεταφέρεται σε πετρελαιοφόρα δεξαμενόπλοια.

β) Τα υγρά καύσιμα προϊόντα του αργού πετρελαίου που μεταφέρονται σε πετρελαιοφόρα δεξαμενόπλοια.

γ) Τα πετρελαιοειδή κατάλοιπα των πλοίων.

Τα θέματα της παραγράφου 3.2. αντιμετωπίζονται στο Άρθρο 20 του Ειδικού Κανονισμού Λιμένα για τη φόρτωση και εκφόρτωση επικινδύνων φορτίων.

Άρθρο 3

Ορισμοί.

1. Για την εφαρμογή του Κανονισμού αυτού νοούνται ως:

1) Ουσίες: Οι μεμονωμένες ουσίες ή μίγματα αυτών.

2) Εύφλεκτες υγρές ουσίες: Οι ουσίες που σε δοκιμή κλειστού δοχείου έχουν σημείο ανάφλεξης 60°C και κάτω.

3) Τοξικές υγρές ουσίες: Αυτές που στον Διεθνή Ναυτιλιακό Κώδικα Επικινδύνων φορτίων του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού προβλέπεται να φέρουν σήμανση της κλάσης 6.1 (νεκροκεφαλή).

4) Ουσίες κατηγορίας (I): Οι υγρές ουσίες που δεν είναι εύφλεκτες ούτε τοξικές και δεν περιλαμβάνονται στον πίνακα του Κεφαλαίου 17 του Διεθνούς Κώδικα για την κατασκευή και εξοπλισμό των πλοίων που μεταφέρουν επικινδύνους χημικά χύμα (IBC CODE) N.A. 126/87 (ΦΕΚ 70/Α/25.5.87).

5) Ουσίες κατηγορίας (II): Οι υγρές ουσίες που χαρακτηρίζονται τοξικές (T) στη στήλη (Θ) του πίνακα του Κεφαλαίου 17 του παραπάνω κώδικα και γενικά υγρές ουσίες που είναι τοξικές.

6) Ουσίες κατηγορίας (III): Οι υγρές ουσίες που χαρακτηρίζονται εύφλεκτες (F) και δεν χαρακτηρίζονται τοξικές (T) στη στήλη (Θ) του πίνακα του Κεφαλαίου 17 του παραπάνω Κώδικα, έχουν σημείο ανάφλεξης άνω των 23°C σε δοκιμή κλειστού δοχείου και γενικά υγρές ουσίες που είναι εύφλεκτες (με σημείο ανάφλεξης άνω των 23°C σε δοκιμή κλειστού δοχείου) και δεν είναι τοξικές.

7) Ουσίες κατηγορίας (IV): Οι υγρές ουσίες που χαρακτηρίζονται εύφλεκτες (F) και δεν χαρακτηρίζονται τοξικές (T) στη στήλη (Θ) του πίνακα του Κεφαλαίου 17 του παραπάνω Κώδικα, έχουν σημείο ανάφλεξης κάτω των 23°C σε δοκιμή κλειστού δοχείου και γενικά υγρές ουσίες που είναι εύφλεκτες (με σημείο ανάφλεξης άνω των 23°C σε δοκιμή κλειστού δοχείου) και δεν είναι τοξικές.

8) Ουσίες κατηγορίας (V): Οι υγρές ουσίες που περιλαμβάνονται στον πίνακα του Κεφαλαίου 17 του παραπάνω Κώδικα και δεν χαρακτηρίζονται ούτε εύφλεκτες (F) ούτε τοξικές (T) στη στήλη (Θ) αυτού.

II. Σε περίπτωση αμφισβήτησεων ως προς την εφαρμογή των Κωδίκων ή σε περίπτωση μη ταξινομημένων ουσιών αποφαιίνεται ως προς την τοξικότητα το Γενικό Χημείο του Κράτους (Δ27).

Άρθρο 4

Υγρές ουσίες κατηγορίας (I).

Επιτρέπεται η φόρτωση ή εκφόρτωση δεξαμενοπλοίων από/σε βυτιοφόρα οχήματα χύμα υγρών ουσιών κατηγορίας (I) με τις εξής προϋποθέσεις:

1) Οι σωλήνες φόρτωσης ή εκφόρτωσης πρέπει:

α) να είναι κατάλληλοι βάσει πιστοποιητικών, για το συγκεκριμένο φορτίο και σύμφωνα με τα διεθνή πρότυπα.

β) να μην παρουσιάζουν διαρροή και

γ) να ελέγχονται ετησίως με υδραυλική δοκιμή και η πίεση δοκιμής στον έλεγχο τους να είναι μιάμιση φορά της πίεσεως λειτουργίας τους.

Ο έλεγχος θα αποδεικνύεται από σχετικό πιστοποιητικό και με εγγραφή σε ειδικό βιβλίο δοκιμών.

2) Οι φορτώσεις ή εκφορτώσεις πρέπει να γίνονται με ευθύνη των πλοιάρχων των δεξαμενοπλοίων και των οδηγών των βυτιοφόρων οχημάτων.

3) Στις άδειες κυκλοφορίας των βυτιοφόρων οχημάτων αναγράφονται οι ουσίες που επιτρέπονται να μεταφέρονται με αυτά (εφόσον προβλέπεται από τις ισχύουσες διατάξεις του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών) και τα βυτιοφόρα οχήματα πρέπει να είναι εφοδιασμένα με άδεια κυκλοφορίας για τη μεταφορά των υγρών ουσιών.

4) Τα βυτιοφόρα οχήματα να έχουν ισχύον Δελτίο Τεχνικού Ελέγχου του οχήματος και του μέσου μεταφοράς (βυτίου) σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών.

5) Οι περιοχές λιμένος που επιτρέπεται να εκτελούνται οι εργασίες αυτές θα απέχουν το μακρύτερο δυνατόν από τους επίσημα αναγνωρισμένους οικισμούς και θα καθορίζονται από το Συμβούλιο του Οργανισμού λιμένος ή τη Λιμενική Επιτροπή με την έναρξη ισχύος του Κανονισμού αυτού.

6) Τα δεξαμενόπλοια που επιτρέπεται να φορτοεκφορτώνουν από/σε βυτιοφόρα οχήματα θα πληρούν τις εξής προϋποθέσεις:

α) θα περιέχουν τόση ποσότητα φορτίου ώστε για το συγκεκριμένο σημείο που επελέγη να πληρούνται οι αποστάσεις που προκύπτουν από την εφαρμογή του άρθρου 20 του Ειδικού Κανονισμού Λιμένα για τα επικινδύνους φορτία και

β) θα περιέχουν ένα είδος φορτίου ή περισσότερα είδη φορτίου που από τον κανονισμό αυτόν, επιτρέπεται να φορτώνονται ή εκφορτώνονται από/σε δεξαμενόπλοια σε/από βυτιοφόρα οχήματα.

Άρθρο 5

Υγρές ουσίες κατηγοριών (II) και (IV).

Απαγορεύεται η φόρτωση ή εκφόρτωση δεξαμενοπλοίων από/σε βυτιοφόρα οχήματα χύμα υγρών ουσιών των κατηγοριών (II) και (IV).

Άρθρο 6

Υγρές ουσίες κατηγορίας (III).

Επιτρέπεται η φόρτωση ή εκφόρτωση δεξαμενοπλοίων σε/από βυτιοφόρα οχήματα χύμα υγρών ουσιών κατηγορίας (III) από την 1η Σεπτεμβρίου έως και την 31η Μαΐου κάθε έτους με τις εξής προϋποθέσεις:

1) να εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου 20 του Ειδικού Κανονισμού Λιμένα για τη φόρτωση και εκφόρτωση επικινδύνων φορτίων και

2) να εφαρμόζονται οι προϋποθέσεις που απαιτούνται για τις υγρές ουσίες της κατηγορίας (I) στο άρθρο 4.

Οι εργασίες αυτές για τις ουσίες της κατηγορίας (III) το διάστημα από 1η Ιουνίου έως 31 Αυγούστου κάθε έτους απαγορεύονται.

Άρθρο 7

Υγρές ουσίες κατηγορίας (V).

Επιτρέπεται η φόρτωση ή εκφόρτωση δεξαμενοπλοίων από/σε βυτιοφόρα οχήματα χύμα υγρών ουσιών κατηγορίας (V) με τις εξής προϋποθέσεις:

1) να εφαρμόζονται οι προϋποθέσεις που απαιτούνται για τις υγρές ουσίες της κατηγορίας (I) στο Άρθρο 4 και

2) το προσωπικό (ξηράς - πλοίου) που ασχολείται με την φορτοεκφόρτωση σε όλη τη διάρκεια των εργασιών πρέπει να φέρει τον εξοπλισμό που αναφέρεται στη στήλη (ιβ) του παραπάνω Κώδικα (IBC CODE).

Άρθρο 8

Κατάλοιπα των ουσιών των παραπάνω κατηγοριών (I, II, III, IV, V).

Κατ' εξαίρεση των ισχυουσών διατάξεων περί υποδοχής καταλοίπων επιτρέπεται η φόρτωση ή εκφόρτωση από/σε δεξαμενόπλοια σε/από βυτιοφόρα οχήματα καταλοίπων των ουσιών της κατηγορίας I, III, και V εφαρμοζόμενων των αντίστοιχων διατάξεων του κανονισμού αυτού που αναφέρονται στην κατηγορία των ουσιών από τις οποίες προέρχονται.

Άρθρο 9

Χύμα υγροποιημένα αέρια.

Απαγορεύεται η φόρτωση ή εκφόρτωση χύμα υγροποιημένων αερίων που μεταφέρονται με δεξαμενόπλοια σε/από βυτιοφόρα οχήματα.

Άρθρο 10

Γενική απαγόρευση.

Απαγορεύεται η φόρτωση ή εκφόρτωση χύμα χημικών ουσιών των κατηγοριών I, III και V που μεταφέρονται με δεξαμενόπλοια σε/από βυτιοφόρα οχήματα εφόσον στον ίδιο Νομό και σε όμοιους Νομούς, όπου υπάρχει οδική επικοινωνία με την αιτούμενη περιοχή φορτοεκφόρτωσης, λειτουργεί κατάλληλη επαρκής και διαθέσιμη μόνιμη εγκατάσταση με μόνιμο σύστημα σωληνώσεων για την υποδομή των ουσιών αυτών, απευθείας από/σε δεξα-

μενόπλοια.

Η ύπαρξη δεξαμενών στους Νομούς και η καταλληλότητα αυτών, θα αποδεικνύεται με βεβαίωση δωδεκάμηνης ισχύος που θα χορηγούν οι αρμόδιες Νομαρχίες. Από τις Νομαρχίες επίσης θα βεβαιώνεται η επάρκεια και διαθεσιμότητα αυτών των δεξαμενών.

Άρθρο 11

Αναστολή ισχύος του παρόντος κανονισμού.

Ο Κανονισμός αυτός δεν ισχύει ύστερα από απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας:

- α) σε περιπτώσεις κρίσης ή πολέμου και
- β) σε περιπτώσεις κατάστασης έκτακτης ανάγκης κατά την έννοια του Π.Δ. 17/1974 «περί πολιτικής σχεδίασεως έκτακτου ανάγκης».

Τελικές διατάξεις.

Οι παραβάτες του παρόντος, η ισχύς του οποίου αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και η εκτέλεσή του ανατίθεται στα Λιμενικά Όργανα της Υπηρεσίας μας, ανεξάρτητα από τις αστικές και ποινικές ευθύνες σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, υπόκεινται και στις κυρώσεις του άρθρου 157 του Ν.Δ. 187/73 (ΦΕΚ 261/Α'/73), με το οποίο κυρώθηκε ο Κώδικας Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 207/85 (ΦΕΚ 76/Α'/3.5.1985).

Αίγινα, 1 Αυγούστου 1989

Ο Λιμενάρχης
Πλωτάρχης Λ.Σ. ΓΕΩΡΓ. ΚΑΒΒΑΔΙΑΣ

β) Ορίζουμε ημερομηνία έναρξης ισχύος του Κανονισμού αυτού, την ημέρα δημοσίευσής του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.
Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 29 Αυγούστου 1989

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗΣ ΠΑΥΛΙΔΗΣ

Αριθ. 3131/226/89

Έγκριση του Ειδικού Κανονισμού του Λιμένα Στυλίδας αριθ. 22.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Σύμφωνα με:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 156 του Ν.Δ. 187/73 «περί Κώδικας Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου».
2. Το έγγραφο του Νομάρχη Φθιώτιδας αριθ. ΕΣ 13256/16.6.89.
3. Το σχέδιο του Ειδικού Κανονισμού του Λιμένα Στυλίδας που μας υποβλήθηκε με την αναφορά της Λιμενικής Αρχής Στυλίδας αριθ. 3131/16/89/12.7.89, και επειδή με τις παραπάνω διατάξεις ρυθμίζονται θέματα που κανονίζουν την εύρυθμη λειτουργία του Λιμένα, αποφασίζουμε:

Άρθρο Μόνο

α) Εγκρίνουμε τον παρακάτω Ειδικό Κανονισμό του Λιμένα Στυλίδας αριθ. 22.

ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΑ ΣΤΥΛΙΔΑΣ Αριθ. 22

Κανονισμός για τα μέτρα ασφαλείας κατά τις διενεργούμενες εργασίες φόρτωσης ή εκφόρτωσης υγρών χύμα ουσιών, υγροποιημένων αερίων που μεταφέρονται με δεξαμενόπλοια και των καταλοίπων τους από/σε βυτιοφόρα οχήματα.

Ο ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ ΣΤΥΛΙΔΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α. Τις διατάξεις του δια του από 9 Ιουνίου 1948 Β.Δ. Κωδικοποιηθέντος Νόμου 499/1947 «περί πειθαρχικής εξουσίας των προϊσταμένων Λιμενικών Αρχών» (ΦΕΚ 162/Α'), συνδυαζόμενες με τα άρθρα 141-157 του Ν.Δ. 187/73 με το οποίο κυρώθηκε ο Κώδικας Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (ΦΕΚ 261/Α'/73).

β. Τις διατάξεις του Ν.Δ. 444/70 «περί αρμοδιότητας Λ.Σ. και σχέσεων προς τας αρμοδιότητας των Σωμάτων Ασφαλείας» (ΦΕΚ 39/Α'), αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Όρια ισχύος.

Ο Ειδικός αυτός Κανονισμός λιμένα ισχύει στη χερσαία και θαλάσσια ζώνη του, τους λιμένες, τους όρμους, καθώς και τη θαλάσσια έκταση της

περιοχής δικαιοδοσίας της Λιμενικής Αρχής και των υφισταμένων των Λιμενικών Σταθμών και Υπαλλήλων Λιμένα, όπως αυτή καθορίζεται από τις κείμενες διατάξεις.

Άρθρο 2

Εφαρμογή του Κανονισμού.

1. Ο Ειδικός αυτός Κανονισμός Λιμένα εφαρμόζεται κατά τις εργασίες φόρτωσης ή εκφόρτωσης υγροποιημένων αερίων, υγρών χύμα ουσιών και των καταλοίπων τους από/σε ελληνικής ή ξένης σημαίας δεξαμενόπλοια σε/από βυτιοφόρα οχήματα.

2. Οι παρακάτω διατάξεις αφορούν:

- α) τις χύμα υγρές χημικές ουσίες που επιτρέπεται να μεταφέρονται σε χημικά δεξαμενόπλοια,
- β) τα κατάλοιπα των παραπάνω χημικών ουσιών,
- γ) τα χύμα υγροποιημένα αέρια που επιτρέπονται να μεταφέρονται σε υγραεριοφόρα δεξαμενόπλοια και
- δ) τις υπόλοιπες υγρές ουσίες που επιτρέπεται να μεταφέρονται με δεξαμενόπλοια.

3. Οι παρακάτω διατάξεις δεν αφορούν:

- 3.1. Τις εργασίες φόρτωσης ή εκφόρτωσης ύδατος, υγρών τροφίμων και πατών που μεταφέρονται με δεξαμενόπλοια από/σε βυτιοφόρα οχήματα.
- 3.2. α) Το χύμα αργό πετρέλαιο που μεταφέρεται σε πετρελαιοφόρα δεξαμενόπλοια.

β) Τα υγρά καύσιμα προϊόντα του αργού πετρελαίου που μεταφέρονται σε πετρελαιοφόρα δεξαμενόπλοια.

γ) Τα πετρελαιοειδή κατάλοιπα των πλοίων.

Τα θέματα της παραγράφου 3.2. αντιμετωπίζονται στο Άρθρο 20 του Ειδικού Κανονισμού Λιμένα για τη φόρτωση και εκφόρτωση επικινδυνών φορτίων.

Άρθρο 3

Ορισμοί.

1. Για την εφαρμογή του Κανονισμού αυτού νοούνται ως:

- 1) Ουσίες: Οι μεμονωμένες ουσίες ή μίγματα αυτών.
- 2) Εύφλεκτες υγρές ουσίες: Οι ουσίες που σε δοκιμή κλειστού δοχείου έχουν σημείο ανάφλεξης 60°C και κάτω.
- 3) Τοξικές υγρές ουσίες: Αυτές που στον Διεθνή Ναυτιλιακό Κώδικα Επικινδύνων φορτίων του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού προβλέπεται να φέρουν σήμανση της κλάσης 6.1 (νεκροκεφαλή).
- 4) Ουσίες κατηγορίας (I): Οι υγρές ουσίες που δεν είναι εύφλεκτες ούτε τοξικές και δεν περιλαμβάνονται στον πίνακα του Κεφαλαίου 17 του Διεθνούς Κώδικα για την κατασκευή και εξοπλισμό των πλοίων που μεταφέρουν επικινδύνους χημικά χύμα (IBC CODE) Ν.Δ. 126/87 (ΦΕΚ 70/Α'/25.5.87).
- 5) Ουσίες κατηγορίας (II): Οι υγρές ουσίες που χαρακτηρίζονται τοξικές (Τ) στη στήλη (Θ) του πίνακα του Κεφαλαίου 17 του παραπάνω κώδικα και γενικά υγρές ουσίες που είναι τοξικές.
- 6) Ουσίες κατηγορίας (III): Οι υγρές ουσίες που χαρακτηρίζονται εύφλεκτες (F) και δεν χαρακτηρίζονται τοξικές (Τ) στη στήλη (Θ) του πίνακα του Κεφαλαίου 17 του παραπάνω Κώδικα, έχουν σημείο ανάφλεξης άνω των 23°C σε δοκιμή κλειστού δοχείου και γενικά υγρές ουσίες που είναι εύφλεκτες (με σημείο ανάφλεξης άνω των 23°C σε δοκιμή κλειστού δοχείου) και δεν είναι τοξικές.
- 7) Ουσίες κατηγορίας (IV): Οι υγρές ουσίες που χαρακτηρίζονται εύφλεκτες (F) και δεν χαρακτηρίζονται τοξικές (Τ) στη στήλη (Θ) του πίνακα του Κεφαλαίου 17 του παραπάνω Κώδικα, έχουν σημείο ανάφλεξης κάτω των 23°C σε δοκιμή κλειστού δοχείου και γενικά υγρές ουσίες που είναι εύφλεκτες (με σημείο ανάφλεξης άνω των 23°C σε δοκιμή κλειστού δοχείου) και δεν είναι τοξικές.
- 8) Ουσίες κατηγορίας (V): Οι υγρές ουσίες που περιλαμβάνονται στον πίνακα του Κεφαλαίου 17 του παραπάνω Κώδικα και δεν χαρακτηρίζονται ούτε εύφλεκτες (F) ούτε τοξικές (Τ) στη στήλη (Θ) αυτού.

II. Σε περίπτωση αμφισβήτησεων ως προς την εφαρμογή των Κωδικών ή σε περίπτωση μη ταξινόμητων ουσιών αποφασίζεται ως προς την τοξικότητα το Γενικό Χημείο του Κράτους (Δ27).

Άρθρο 4

Υγρές ουσίες κατηγορίας (I).

Επιτρέπεται η φόρτωση ή εκφόρτωση δεξαμενοπλοίων από/σε βυτιοφόρα οχήματα χύμα υγρών ουσιών κατηγορίας (I) με τις εξής προϋποθέσεις:

1) Οι σωλήνες φόρτωσης ή εκφόρτωσης πρέπει:

- α) να είναι κατάλληλοι βάσει πιστοποιητικών, για το συγκεκριμένο φορτίο και σύμφωνα με τα διεθνή πρότυπα.
- β) να μην παρουσιάζουν διαρροή και
- γ) να ελέγχονται ετησίως με υδραυλική δοκιμή και η πίεση δοκιμής στον

έλεγχό τους να είναι μιάμιση φορά της πίεσως λειτουργίας τους.

Ο έλεγχος θα αποδεικνύεται από σχετικό πιστοποιητικό και με εγγραφή σε ειδικό βιβλίο δοκιμών.

2) Οι φορτώσεις ή εκφόρτωσεις πρέπει να γίνονται με ευθύνη των πλοιάρχων των δεξαμενοπλοίων και των οδηγών των βυτιοφόρων οχημάτων.

3) Στις άδειες κυκλοφορίας των βυτιοφόρων οχημάτων αναγράφονται οι ουσίες που επιτρέπονται να μεταφέρονται με αυτά (εφόσον προβλέπεται από τις ισχύουσες διατάξεις του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών) και τα βυτιοφόρα οχήματα πρέπει να είναι εφοδιασμένα με άδεια κυκλοφορίας για τη μεταφορά των υγρών ουσιών.

4) Τα βυτιοφόρα οχήματα να έχουν ισχύον Δελτίο Τεχνικού Ελέγχου του οχήματος και του μέσου μεταφοράς (βυτίου) σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών.

5) Οι περιοχές λιμένες που επιτρέπεται να εκτελούνται οι εργασίες αυτές θα απέχουν το μακρύτερο δυνατόν από τους επίσημα αναγνωρισμένους οικισμούς και θα καθορίζονται από το Συμβούλιο του Οργανισμού λιμένων ή τη Λιμενική Επιτροπή με την έναρξη ισχύος του Κανονισμού αυτού.

6) Τα δεξαμενόπλοια που επιτρέπεται να φορτοεκφορτώνουν από/σε βυτιοφόρα οχήματα θα πληρούν τις εξής προϋποθέσεις:

α) θα περιέχουν τόση ποσότητα φορτίου ώστε για το συγκεκριμένο σημείο που επελέγη να πληρούνται οι αποστάσεις που προκύπτουν από την εφαρμογή του άρθρου 20 του Ειδικού Κανονισμού Λιμένα για τα επικίνδυνα φορτία και

β) θα περιέχουν ένα είδος φορτίου ή περισσότερα είδη φορτίου που από τον κανονισμό αυτόν επιτρέπεται να φορτώνονται ή εκφορτώνονται από/σε δεξαμενόπλοια σε/από βυτιοφόρα οχήματα.

Άρθρο 5

Υγρές ουσίες κατηγοριών (II) και (IV).

Απαγορεύεται η φόρτωση ή εκφόρτωση δεξαμενοπλοίων από/σε βυτιοφόρα οχήματα χύμα υγρών ουσιών των κατηγοριών (II) και (IV).

Άρθρο 6

Υγρές ουσίες κατηγορίας (III).

Επιτρέπεται η φόρτωση ή εκφόρτωση δεξαμενοπλοίων σε/από βυτιοφόρα οχήματα χύμα υγρών ουσιών κατηγορίας (III) από την 1η Σεπτεμβρίου έως και την 31η Μαΐου κάθε έτους με τις εξής προϋποθέσεις:

1) να εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου 20 του Ειδικού Κανονισμού Λιμένα για τη φόρτωση και εκφόρτωση επικίνδυνων φορτίων και

2) να εφαρμόζονται οι προϋποθέσεις που απαιτούνται για τις υγρές ουσίες της κατηγορίας (I) στο άρθρο 4.

Οι εργασίες αυτές για τις ουσίες της κατηγορίας (III) το διάστημα από 1η Ιουνίου έως 31 Αυγούστου κάθε έτους απαγορεύονται.

Άρθρο 7

Υγρές ουσίες κατηγορίας (V).

Επιτρέπεται η φόρτωση ή εκφόρτωση δεξαμενοπλοίων από/σε βυτιοφόρα οχήματα χύμα υγρών ουσιών κατηγορίας (V) με τις εξής προϋποθέσεις:

1) να εφαρμόζονται οι προϋποθέσεις που απαιτούνται για τις υγρές ουσίες της κατηγορίας (I) στο Άρθρο 4 και.

2) το προσωπικό (ξηράς - πλοίου) που ασχολείται με την φορτοεκφόρτωση σε όλη τη διάρκεια των εργασιών πρέπει να φέρει τον εξοπλισμό που αναφέρεται στη στήλη (ιβ) του παραπάνω Κώδικα (IBC CODE).

Άρθρο 8

Κατάλοιπα των ουσιών των παραπάνω κατηγοριών (I, II, III, IV, V).

Κατ' εξαίρεση των ισχυουσών διατάξεων περί υποδοχής καταλοίπων επιτρέπεται η φόρτωση ή εκφόρτωση από/σε δεξαμενόπλοια σε/από βυτιοφόρα οχήματα καταλοίπων των ουσιών της κατηγορίας I, III, και V εφαρμοζομένων των αντίστοιχων διατάξεων του κανονισμού αυτού που αναφέρονται στην κατηγορία των ουσιών από τις οποίες προέρχονται.

Άρθρο 9

Χύμα υγροποιημένα αέρια.

Απαγορεύεται η φόρτωση ή εκφόρτωση χύμα υγροποιημένων αερίων που μεταφέρονται με δεξαμενόπλοια σε/από βυτιοφόρα οχήματα.

Άρθρο 10

Γενική απαγόρευση.

Απαγορεύεται η φόρτωση ή εκφόρτωση χύμα χημικών ουσιών των κατηγοριών I, III και V που μεταφέρονται με δεξαμενόπλοιο σε/από βυτιοφόρα οχήματα εφόσον στον ίδιο Νομό και σε όμοιους Νομούς, όπου υπάρχει

οδική επικοινωνία με την αιτούμενη περιοχή φορτοεκφόρτωσης, λειτουργεί κατάλληλη επαρκής και διαθέσιμη μόνιμη εγκατάσταση με μόνιμο σύστημα σωληνώσεων για την υποδομή των ουσιών αυτών, απευθείας από/σε δεξαμενόπλοια.

Η ύπαρξη δεξαμενών στους Νομούς και η καταλληλότητα αυτών, θα αποδεικνύεται με βεβαίωση δωδεκάμηνης ισχύος που θα χορηγούν οι αρμόδιες Νομαρχίες. Από τις Νομαρχίες επίσης θα βεβαιώνεται η επάρκεια και διαθεσιμότητα αυτών των δεξαμενών.

Άρθρο 11

Αναστολή ισχύος του παρόντος κανονισμού.

Ο Κανονισμός αυτός δεν ισχύει ύστερα από απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας:

α) σε περιπτώσεις κρίσης ή πολέμου και

β) σε περιπτώσεις κατάστασης έκτακτης ανάγκης κατά την έννοια του Π.Δ. 17/1974 «περί πολιτικής σχεδιάσεως εκτάκτου ανάγκης».

Τελικές διατάξεις.

Οι παραβάτες του παρόντος, η ισχύς του οποίου αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και η εκτέλεσή του ανατίθεται στα Λιμενικά Όργανα της Υπηρεσίας μας, ανεξάρτητα από τις αστικές και ποινικές ευθύνες σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, υπόκεινται και στις κυρώσεις του άρθρου 157 του Ν.Δ. 187/73 (ΦΕΚ 261/Α'/73), με το οποίο κυρώθηκε ο Κώδικας Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 207/85 (ΦΕΚ 76/Α'/3.5.1985).

Στυλίδα, 7 Ιουνίου 1989

Ο Λιμενάρχης

Υποπλοίαρχος Α.Σ. ΔΗΜ. ΤΣΙΜΠΟΥΡΗΣ

β) Ορίζουμε ημερομηνία έναρξης ισχύος του Κανονισμού αυτού, την ημέρα δημοσίευσής του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 21 Ιουλίου 1989

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗΣ ΠΑΥΛΙΔΗΣ

Αριθ. 3131/227/89

(9)

Έγκριση του Ειδικού Κανονισμού του Λιμένα Κεφαλληνίας αριθ. 16.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Σύμφωνα με:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 156 του Ν.Δ. 187/73 «περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου».

2. Το έγγραφο του Νομάρχη Κεφαλληνίας αριθ. 7489/14.6.89.

3. Το σχέδιο του Ειδικού Κανονισμού του Λιμένα Κεφαλληνίας που μας υποβλήθηκε με την αναφορά της Λιμενικής Αρχής Κεφαλληνίας αριθ. 3131/6/89/21.6.89, και επειδή με τις παραπάνω διατάξεις ρυθμίζονται θέματα που κανονίζουν την εύρυθμη λειτουργία του Λιμένα, αποφασίζουμε:

Άρθρο Μόνο

α) Εγκρίνουμε τον παρακάτω Ειδικό Κανονισμό του Λιμένα Κεφαλληνίας αριθ. 16.

ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ
Αριθ. 16

Κανονισμός για τα μέτρα ασφαλείας κατά τις διενεργούμενες εργασίες φόρτωσης ή εκφόρτωσης υγρών χύμα ουσιών, υγροποιημένων αερίων που μεταφέρονται με δεξαμενόπλοια και των καταλοίπων τους από/σε βυτιοφόρα οχήματα.

Ο ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α. Τις διατάξεις του δια του από 9 Ιουνίου 1948 Β.Δ. Κωδικοποιηθέντος Νόμου 499/1947 «περί πειθαρχικής εξουσίας των προϊσταμένων Λιμενικών Αρχών» (ΦΕΚ 162/Α'), συνδυαζόμενες με τα άρθρα 141-157 του Ν.Δ. 187/73 με το οποίο κυρώθηκε ο Κώδικας Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (ΦΕΚ 261/Α'/73).

β. Τις διατάξεις του Ν.Δ. 444/70 «περί αρμοδιότητος Α.Σ. και σχέσεων προς τας αρμοδιότητας των Σωμάτων Ασφαλείας» (ΦΕΚ 39/Α'), αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Όρια ισχύος.

Ο Ειδικός αυτός Κανονισμός λιμένα ισχύει στη χερσαία και θαλάσσια ζώνη του, τους λιμένες, τους όρμους, καθώς και τη θαλάσσια έκταση της περιοχής δικαιοδοσίας της Λιμενικής Αρχής και των υφισταμένων των Λιμενικών Σταθμών και Υπαλλήλων Λιμένα, όπως αυτή καθορίζεται από τις κείμενες διατάξεις.

Άρθρο 2

Εφαρμογή του Κανονισμού.

1. Ο Ειδικός αυτός Κανονισμός Λιμένα εφαρμόζεται κατά τις εργασίες φόρτωσης ή εκφόρτωσης υδροποιημένων αερίων, υγρών χύμα ουσιών και των καταλοίπων τους από/σε ελληνικής ή ξένης σημαίας δεξαμενόπλοια σε/από βυτιοφόρα οχήματα.

2. Οι παρακάτω διατάξεις αφορούν:

α) τις χύμα υγρές χημικές ουσίες που επιτρέπεται να μεταφέρονται σε χημικά δεξαμενόπλοια,

β) τα κατάλοιπα των παραπάνω χημικών ουσιών,

γ) τα χύμα υδροποιημένα αέρια που επιτρέπονται να μεταφέρονται σε υγραεριοφόρα δεξαμενόπλοια και

δ) τις υπόλοιπες υγρές ουσίες που επιτρέπεται να μεταφέρονται με δεξαμενόπλοια.

3. Οι παρακάτω διατάξεις δεν αφορούν:

3.1. Τις εργασίες φόρτωσης ή εκφόρτωσης ύδατος, υγρών τροφίμων και ποτών που μεταφέρονται με δεξαμενόπλοια από/σε βυτιοφόρα οχήματα.

3.2. α) Το χύμα αργό πετρέλαιο που μεταφέρεται σε πετρελαιοφόρα δεξαμενόπλοια.

β) Τα υγρά καύσιμα προϊόντα του αργού πετρελαίου που μεταφέρονται σε πετρελαιοφόρα δεξαμενόπλοια.

γ) Τα πετρελαιοειδή κατάλοιπα των πλοίων.

Τα θέματα της παραγράφου 3.2. αντιμετωπίζονται στο Άρθρο 20 του Ειδικού Κανονισμού Λιμένα για τη φόρτωση και εκφόρτωση επικινδύνων φορτίων.

Άρθρο 3

Ορισμοί.

1. Για την εφαρμογή του Κανονισμού αυτού νοούνται ως:

1) Ουσίες: Οι μεμονωμένες ουσίες ή μίγματα αυτών.

2) Εύφλεκτες υγρές ουσίες: Οι ουσίες που σε δοκιμή κλειστού δοχείου έχουν σημείο ανάφλεξης 60°C και κάτω.

3) Τοξικές υγρές ουσίες: Αυτές που στον Διεθνή Ναυτιλιακό Κώδικα Επικινδύνων φορτίων του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού προβλέπεται να φέρουν σήμανση της κλάσης 6.1 (νεκροκεφαλή).

4) Ουσίες κατηγορίας (I): Οι υγρές ουσίες που δεν είναι εύφλεκτες ούτε τοξικές και δεν περιλαμβάνονται στον πίνακα του Κεφαλαίου 17 του Διεθνούς Κώδικα για την κατασκευή και εξοπλισμό των πλοίων που μεταφέρουν επικινδύνα χημικά χύμα (IBC CODE) Ν.Δ. 126/87 (ΦΕΚ 70/Α/25.5.87).

5) Ουσίες κατηγορίας (II): Οι υγρές ουσίες που χαρακτηρίζονται τοξικές (T) στη στήλη (Θ) του πίνακα του Κεφαλαίου 17 του παραπάνω κώδικα και γενικά υγρές ουσίες που είναι τοξικές.

6) Ουσίες κατηγορίας (III): Οι υγρές ουσίες που χαρακτηρίζονται εύφλεκτες (F) και δεν χαρακτηρίζονται τοξικές (T) στη στήλη (Θ) του πίνακα του Κεφαλαίου 17 του παραπάνω Κώδικα, έχουν σημείο ανάφλεξης άνω των 23°C σε δοκιμή κλειστού δοχείου και γενικά υγρές ουσίες που είναι εύφλεκτες (με σημείο ανάφλεξης άνω των 23°C σε δοκιμή κλειστού δοχείου) και δεν είναι τοξικές.

7) Ουσίες κατηγορίας (IV): Οι υγρές ουσίες που χαρακτηρίζονται εύφλεκτες (F) και δεν χαρακτηρίζονται τοξικές (T) στη στήλη (Θ) του πίνακα του Κεφαλαίου 17 του παραπάνω Κώδικα, έχουν σημείο ανάφλεξης κάτω των 23°C σε δοκιμή κλειστού δοχείου και γενικά υγρές ουσίες που είναι εύφλεκτες (με σημείο ανάφλεξης άνω των 23°C σε δοκιμή κλειστού δοχείου) και δεν είναι τοξικές.

8) Ουσίες κατηγορίας (V): Οι υγρές ουσίες που περιλαμβάνονται στον πίνακα του Κεφαλαίου 17 του παραπάνω Κώδικα και δεν χαρακτηρίζονται ούτε εύφλεκτες (F) ούτε τοξικές (T) στη στήλη (Θ) αυτού.

II. Σε περίπτωση αμφισβήτησεων ως προς την εφαρμογή των Κωδίκων ή σε περίπτωση μη ταξινομημένων ουσιών αποφαίνεται ως προς την τοξικότητα το Γενικό Χημείο του Κράτους (Δ27).

Άρθρο 4

Υγρές ουσίες κατηγορίας (I).

Επιτρέπεται η φόρτωση ή εκφόρτωση δεξαμενοπλοίων από/σε βυτιοφόρα οχήματα χύμα υγρών ουσιών κατηγορίας (I) με τις εξής προϋποθέσεις:

1) Οι σωλήνες φόρτωσης ή εκφόρτωσης πρέπει:

α) να είναι κατάλληλοι βάσει πιστοποιητικών, για το συγκεκριμένο φορτίο και σύμφωνα με τα διεθνή πρότυπα.

β) να μην παρουσιάζουν διαρροή και

γ) να ελέγχονται ετησίως με υδραυλική δοκιμή και η πίεση δοκιμής στον έλεγχο τους να είναι μιάμιση φορά της πίεσεως λειτουργίας τους.

Ο έλεγχος θα αποδεικνύεται από σχετικό πιστοποιητικό και με εγγραφή σε ειδικό βιβλίο δοκιμών.

2) Οι φορτώσεις ή εκφορτώσεις πρέπει να γίνονται με ευθύνη των πλοιάρχων των δεξαμενοπλοίων και των οδηγών των βυτιοφόρων οχημάτων.

3) Στις άδειες κυκλοφορίας των βυτιοφόρων οχημάτων αναγράφονται οι ουσίες που επιτρέπονται να μεταφέρονται με αυτά (εφόσον προβλέπεται από τις ισχύουσες διατάξεις του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών) και τα βυτιοφόρα οχήματα πρέπει να είναι εφοδιασμένα με άδεια κυκλοφορίας για τη μεταφορά των υγρών ουσιών.

4) Τα βυτιοφόρα οχήματα να έχουν ισχύον Δελτίο Τεχνικού Ελέγχου του οχήματος και του μέσου μεταφοράς (βυτίου) σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών.

5) Οι περιοχές λιμένος που επιτρέπεται να εκτελούνται οι εργασίες αυτές θα απέχουν το μακρύτερο δυνατόν από τους επίσημα αναγνωρισμένους οικισμούς και θα καθορίζονται από το Συμβούλιο του Οργανισμού λιμένος ή τη Λιμενική Επιτροπή με την έναρξη ισχύος του Κανονισμού αυτού.

6) Τα δεξαμενόπλοια που επιτρέπεται να φορτοεκφορτώνουν από/σε βυτιοφόρα οχήματα θα πληρούν τις εξής προϋποθέσεις:

α) θα περιέχουν τόση ποσότητα φορτίου ώστε για το συγκεκριμένο σημείο που επελέγη να πληρούνται οι αποστάσεις που προκύπτουν από την εφαρμογή του άρθρου 20 του Ειδικού Κανονισμού Λιμένα για τα επικινδύνα φορτία και

β) θα περιέχουν ένα είδος φορτίου ή περισσότερα είδη φορτίου που από τον κανονισμό αυτόν επιτρέπεται να φορτώνονται ή εκφορτώνονται από/σε δεξαμενόπλοια σε/από βυτιοφόρα οχήματα.

Άρθρο 5

Υγρές ουσίες κατηγοριών (II) και (IV).

Απαγορεύεται η φόρτωση ή εκφόρτωση δεξαμενοπλοίων από/σε βυτιοφόρα οχήματα χύμα υγρών ουσιών των κατηγοριών (II) και (IV).

Άρθρο 6

Υγρές ουσίες κατηγορίας (III).

Επιτρέπεται η φόρτωση ή εκφόρτωση δεξαμενοπλοίων σε/από βυτιοφόρα οχήματα χύμα υγρών ουσιών κατηγορίας (III) από την 1η Σεπτεμβρίου έως και την 31η Μαΐου κάθε έτους με τις εξής προϋποθέσεις:

1) να εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου 20 του Ειδικού Κανονισμού Λιμένα για τη φόρτωση και εκφόρτωση επικινδύνων φορτίων και

2) να εφαρμόζονται οι προϋποθέσεις που απαιτούνται για τις υγρές ουσίες της κατηγορίας (I) στο άρθρο 4.

Οι εργασίες αυτές για τις ουσίες της κατηγορίας (III) το διάστημα από 1η Ιουνίου έως 31 Αυγούστου κάθε έτους απαγορεύονται.

Άρθρο 7

Υγρές ουσίες κατηγορίας (V).

Επιτρέπεται η φόρτωση ή εκφόρτωση δεξαμενοπλοίων από/σε βυτιοφόρα οχήματα χύμα υγρών ουσιών κατηγορίας (V) με τις εξής προϋποθέσεις:

1) να εφαρμόζονται οι προϋποθέσεις που απαιτούνται για τις υγρές ουσίες της κατηγορίας (I) στο Άρθρο 4 και

2) το προσωπικό (ξηράς - πλοίου) που ασχολείται με την φορτοεκφόρτωση σε όλη τη διάρκεια των εργασιών πρέπει να φέρει τον εξοπλισμό που αναφέρεται στη στήλη (ιβ) του παραπάνω Κώδικα (IBC CODE).

Άρθρο 8

Κατάλοιπα των ουσιών των παραπάνω κατηγοριών (I, II, III, IV, V).

Κατ' εξαίρεση των ισχυουσών διατάξεων περί υποδοχής καταλοίπων επιτρέπεται η φόρτωση ή εκφόρτωση από/σε δεξαμενόπλοια σε/από βυτιοφόρα οχήματα καταλοίπων των ουσιών της κατηγορίας I, III, και V εφαρμόζόμενων των αντίστοιχων διατάξεων του κανονισμού αυτού που αναφέρονται στην κατηγορία των ουσιών από τις οποίες προέρχονται.

Άρθρο 9

Χύμα υδροποιημένα αέρια.

Απαγορεύεται η φόρτωση ή εκφόρτωση χύμα υδροποιημένων αερίων που μεταφέρονται με δεξαμενόπλοια σε/από βυτιοφόρα οχήματα.

Άρθρο 10

Γενική απαγόρευση.

Απαγορεύεται η φόρτωση ή εκφόρτωση χύμα χημικών ουσιών των κατηγοριών Ι, ΙΙ και V που μεταφέρονται με δεξαμενόπλοιο σε/από βυτιοφόρα οχήματα εφόσον στον ίδιο Νομό και σε όμοιους Νομούς, όπου υπάρχει οδική επικοινωνία με την αιτούμενη περιοχή φορτοεκφόρτωσης, λειτουργεί κατάλληλη επαρκής και διαθέσιμη μόνιμη εγκατάσταση με μόνιμο σύστημα σωληνώσεων για την υποδομή των ουσιών αυτών, απευθείας από/σε δεξαμενόπλοια.

Η ύπαρξη δεξαμενών στους Νομούς και η καταλληλότητα αυτών, θα αποδεικνύεται με βεβαίωση δωδεκάμηνης ισχύος που θα χορηγούν οι αρμόδιες Νομαρχίες. Από τις Νομαρχίες επίσης θα βεβαιώνεται η επάρκεια και διαθεσιμότητα αυτών των δεξαμενών.

Άρθρο 11

Αναστολή ισχύος του παρόντος κανονισμού.

Ο Κανονισμός αυτός δεν ισχύει ύστερα από απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας:

α) σε περιπτώσεις κρίσης ή πολέμου και

β) σε περιπτώσεις κατάστασης έκτακτης ανάγκης κατά την έννοια του Π.Δ. 17/1974 «περί πολιτικής σχεδιάσεως εκτάκτου ανάγκης».

Τελικές διατάξεις.

Οι παραβάτες του παρόντος, η ισχύς του οποίου αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και η εκτέλεσή του ανατίθεται στα Λιμενικά Όργανα της Υπηρεσίας μας, ανεξάρτητα από τις αστικές και ποινικές ευθύνες σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, υπόκεινται και στις κυρώσεις του άρθρου 157 του Ν.Δ. 187/73 (ΦΕΚ 261/Α'/73), με το οποίο κυρώθηκε ο Κώδικας Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 207/85 (ΦΕΚ 76/Α'/3.5.1985).

Αργοστόλι, 9 Ιουνίου 1989

Ο Λιμενάρχης

Πλωτάρχης Λ.Σ. Γ. ΠΙΛΙΛΙΤΣΗΣ

β) Ορίζουμε ημερομηνία έναρξης ισχύος του Κανονισμού αυτού, την ημέρα δημοσίευσής του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 29 Αυγούστου 1989

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗΣ ΠΑΥΛΙΔΗΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Εκδίδει την ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ από το 1833

Διεύθυνση : Καποδιστρίου 34
 Ταχ. Κώδικας : 104 32
 TELEX : 22.3211 YPET GR

Οι Υπηρεσίες του ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ

Λειτουργούν καθημερινά από 8.00' έως 13.30'

ΧΡΗΣΙΜΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

- Πώληση ΦΕΚ όλων των Τευχών Καποδιστρίου 25 τηλ.: 52.39.762
- ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ: Σολωμού 51 τηλ.: 52.48.188
- Για φωτοαντίγραφα παλαιών τευχών στην οδό Σολωμού 51 τηλ.: 52.48.141
- Τμήμα πληροφόρησης: Για τα δημοσιεύματα των ΦΕΚ τηλ.: 52.25.713 – 52.49.547

- Οδηγίες για δημοσιεύματα Ανωνύμων Εταιρειών και ΕΠΕ τηλ.: 52.48.785
- Πληροφορίες για δημοσιεύματα Ανωνύμων Εταιρειών και ΕΠΕ τηλ.: 52.25.761

- Αποστολή ΦΕΚ στην επαρχία με καταβολή της αξίας του δια μέσου Δημοσίου Ταμείου Για πληροφορίες: τηλ.: 52.48.320

Τιμές κατά τεύχος της ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ:

Κάθε τεύχος μέχρι 8 σελίδες δρχ. 20. Από 9 σελίδες μέχρι 16 δρχ. 30, από 17 έως 24 δρχ. 40

Από 25 σελίδες και πάνω η τιμή πώλησης κάθε φύλλου (8σέλιδου ή μέρους αυτού) αυξάνεται κατά 20 δρχ.

Μπορείτε να γίνετε συνδρομητής για όποιο τεύχος θέλετε. Θα σας αποστέλλεται με το Ταχυδρομείο.

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ

Κωδικός αριθ. κατάθεσης στο Δημόσιο Ταμείο 2531

Η ετήσια συνδρομή είναι:

α) Για το Τεύχος Α'	Δρχ.	7.000
β) » » » Β'	»	10.000
γ) » » » Γ'	»	4.000
δ) » » » Δ'	»	10.000
ε) » » » Αναπτυξιακών Πράξεων	»	8.000
στ) » » » Ν.Π.Δ.Δ.	»	4.000
ζ) » » » ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ	»	2.000
η) » » » Δεлт. Εμπ. & Βιομ. Ιδ.	»	5.000
θ) » » » Αν. Ειδικού Δικαστηρίου	»	1.000
ι) » » » Α.Ε. & Ε.Π.Ε.	»	20.000
ια) Για όλα τα Τεύχη	»	45.000

Κωδικός αριθ. κατάθεσης στο Δημόσιο Ταμείο 3512

Ποσοστό 5% υπέρ του Ταμείου Αλληλοβοήθειας του Προσωπικού (ΤΑΠΕΤ)

Δρχ.	350
»	500
»	200
»	500
»	400
»	200
»	100
»	250
»	50
»	1.000
»	2.250

Πληροφορίες: τηλ. 52.48.320